证券代码：688326 证券简称：经纬恒润

**北京经纬恒润科技股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

**编号：2025-001**

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | 🗹特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观 □电话会议  □券商策略会 □其他 |
| **参与单位名称** | （排名不分先后，按字母顺序排列）  华电产融，华夏久盈，太平洋证券，天弘基金，西部证券，中信保诚，中信建投 |
| **会议时间** | 2025年1月9日 |
| **会议地点** | 价值在线（www.ir-online.cn） |
| **上市公司接待人员姓名** | 总监：章新刚  证券事务代表：高冰 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | 1.公司多合一控制器产品的进展如何？  答：经纬恒润已推出XCU方案，能够将整车控制、电机控制、动力管理、车身控制、智能网联等多种功能集成于一个高效的硬件平台，显著提高了系统的响应速度和可靠性。该方案已搭载于吉利最新智能电动车型吉利星愿，并为吉利星愿的量产落地提供了坚实的技术支撑。  除上述XCU方案集成的功能外，多合一控制器还集成了电机控制器MCU、车载充电机OBC、车载直流电源DCDC、高压配电盒PDU等传统大功率产品，使得整个控制器的功率密度进一步提高。由于其高效的系统集成性，能够减少硬件数量和连接复杂性，从而减少控制器尺寸提高车辆得房率、降低整车重量提高车辆经济性。此外，模块化设计使得功能扩展更加灵活，便于产品后续技术升级和优化。  2.公司智驾产品的布局是怎样的？  答：公司的智驾产品涵盖低、中、高阶：低阶方面，公司L2一体机产品的出货量持续高速增长，配套客户及车型不断增加，其中基于EyeQ6L的前视800万像素一体机将于今年陆续起量；在中阶的高速NOA方面，公司已量产了基于TDA4的产品，后续公司会量产基于Mobileye方案的产品；在高阶方面，公司有EyeQ6以及辉羲的方案，其中基于辉羲芯片的城市NOA方案预计今年量产落地。  3.公司L4级无人驾驶运营系统的优势有哪些？  答：公司常态化运营的L4级无人驾驶运营系统的特点优势是公司掌握了L4级无人驾驶运营系统中“车、路、网、云、图、营”板块全部核心软硬件产品和服务，全环节实现自主研发，不但可以降低系统成本，还可以从系统层面提高无人车队作业效率，同时降低业主单位项目管理难度（整个无人运输系统有且只有一个责任主体，杜绝出现各子板块供应商间相互推诿责任的情况）。  （1）公司具备丰富的行业经验与项目案例。公司自2018年开始扎根港口场景，并于2021年助力全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头落地山东港口日照港，此项目已持续运营超3年，后续公司陆续向客户交付了济宁龙拱港、河北京唐港无人水平运输项目并完成终验收，2024年新中标了江苏淮安港无人水平运输建设项目，公司国内港口自动驾驶系统交付类项目数量处于优势地位。  （2）公司具备全栈软硬件产品及工程集成能力。公司掌握高可靠性无人驾驶线控底盘、车规级智能驾驶传感器、控制器、远程驾驶系统、运营管理系统（OMS）、车路协同系统、5G网络优化等自动驾驶运营系统全部核心技术，实现全栈自主可控。  （3）针对矿区等场景，其烟尘环境等可能会严重影响传统自动驾驶传感器如摄像头、激光雷达的感知效果，而公司自主研发的4D毫米波雷达可以很好的应对烟尘及雨雾场景，不但可以穿透烟尘雨雾，还可以通过4D毫米波雷达特有的三维点云进行成像，对烟尘雨雾环境下的障碍物进行精准感知，保证自动驾驶车辆在矿区作业场景运营安全稳定。 |