**广东原尚物流股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：GSL2022-001

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 （请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 长江证券韩轶超、鲁斯嘉 |
| **时间** | 2022年3月21日上午10:00-11:00 |
| **地点** | 广东原尚物流股份有限公司 |
| **上市公司接待人员姓名** | 董事、副总、董秘兼财务总监 李 运；  证券事务代表 钟情思 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **问题1、公司2021年度的业绩增长情况？公司如何看待传统汽车行业和新能源汽车行业发展对公司的影响？**  回复：2021年度业绩方面，公司2021年度营业收入为49,017.75万元，同比增长6.53%。其中，公司汽车零部件物流业务收入为39,588.72万元，同比下降1.76%；非汽车零部件物流业务收入为9,429.03万元，同比增长69.39%。  公司是专业的汽车零部件供应链物流企业，主要为汽车整机厂及其供应商提供零部件干线运输、配送、仓储、品质检验、流通加工以及包装等全方位、一体化的综合物流服务。新能源汽车物流业务方面，公司与蔚来汽车达成合作并为其提供物流服务；此外，公司服务的主要汽车品牌均有生产新能源车型。  传统汽车行业及新能源汽车行业发展方面，公司认为目前市场处于传统汽车行业与新能源汽车行业并行发展的局面，公司会在目前的业务基础上继续深耕汽车零部件物流，并同时留意新能源汽车行业的业务机会。  **问题2、目前全球汽车芯片供给恢复进度？近期广深疫情对公司业务影响情况？**  回复：中国市场汽车芯片供应短缺情况虽然已在逐步缓解，但相对整车和零部件企业的需求和排产计划来看，目前仍然还有一定的缺口。在全球市场层面，随着汽车电动化、智能化、网联化发展，汽车芯片市场需求将不断增长，2022年全球汽车芯片依然会保持紧缺状态，只是由大规模全面缺芯演变为了结构性缺芯，大大小小的汽车制造商仍然受到不同程度的缺芯带来的影响。  当前，整个车市仍受到疫情波动、汽车芯片供应不足等不利因素影响，对此，公司主要客户已不断强化芯片供应统筹协调工作，尽力缓解芯片供应紧张局面，降低对产量的影响。  近期广东疫情短期内对汽车主机厂的生产造成了一定困难；目前，随着深圳及东莞等地区疫情的缓解，后续汽车主机厂将通过调整生产计划等措施缓解相关影响。  **问题3、请简要介绍下公司深度参与的增城PDC项目运作模式？**  回复：2020年3月，广汽本田建设的增城PDC（增城零部件物流中心）投入使用，作为增城工厂的集中外仓，集中管理所有外采汽车零部件，该等零部件相应的物流服务商包括原尚股份、富田日梱、广汽本田物流等。公司将通过深度参与增城PDC的运营可进一步接触更多其他汽车零部件厂商的综合物流业务。  **问题4、公司黄埔物流基地改造的情况如何？预计完工投产时间？**  回复：随着公司业务规模不断扩大，公司于2008年建成的位于广州经济技术开发区东众路25号建筑面积为11,365.44㎡的仓库及办公楼已无法满足公司运作发展的需求，公司决定对原有建筑进行拆除，并在上述地块上新建38,503㎡的原尚股份数智中心项目。  广汽本田黄埔工厂、开发区工厂因坐落地黄埔区仓库紧缺，且周边尚无较大仓库难以满足所有零部件的集中外仓需求。在生产效率提升、成本管控等趋势下，广汽本田将在这两个工厂推行与增城工厂相似的集中外仓管理模式。原尚股份黄埔物流基地位于两个工厂之间，直径均在10KM左右。黄埔物流基地项目预计于2022年三季度建成投产，公司将通过厂房和物流设施的改造，提高使用面积并实现智能仓储，争取成为广汽本田在黄埔区的集中外仓中心，与广汽本田及其汽车零部件供应商开展更深入合作。  **问题5、公司在华中、华东和西南地区的发展战略？**  回复：目前，除华南外，公司在华北、东北、华中、华东、西南均拥有自有物流基地，物流网络完善。其中，华中、华东与华南形成了广汽本田、广州东本发动机，武汉东风本田为零部件需求端，华东地区、华中地区为零部件供给端的物流三角，充分利用三地的物流网络，并形成稳定的客户群体。公司将充分发挥物流基地的网络优势，从华中、华东、西南地区的民营整车厂商找寻突破口，进入其零部件物流体系，并通过优质服务逐渐获得其认可，成为其长期合作伙伴。  **问题6、机场国际进出港装卸业务定价方式、营收体量？**  回复：公司机场装卸业务包括白云机场国际进出港业务及深圳机场出港业务。机场国际进出港装卸业务的定价模式是以装卸劳动成本加成为基础的招投标模式。2019年、2020年及2021年机场项目营业收入分别为0元、 1,038.59万元、2,250万元。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2022年3月21日 |