**苏州国芯科技股份有限公司**

**2022年7月投资者关系活动记录表**

**证券简称：国芯科技 证券代码：688262 编号：2022-006**

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | √特定对象调研 □分析师会议□媒体采访 □业绩说明会□新闻发布会 □路演活动□现场参观 □其他（请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 易方达基金：蔡荣成；平安基金：唐煜、季清斌；大成基金：郭玮羚、吴志强；国泰君安证券：舒迪；中信建投证券：乔磊、孙芳芳、郭彦辉、章合坤、陈琛、李明斯、王凤娟、徐博；富国基金：王昭光；长信基金：齐菲、梁浩；财通基金：洪淇；鹏华基金：王威；3W Fund：杨文斌；平安资产：傅一帆、马继愈、孙峥；银河基金：左磊；雷石私募基金：孙婷婷；天弘基金：张磊；信诚基金：孙鹏、郑弼禹；申万菱信基金：梁国柱；上海泾溪投资：谭序航；东北证券：李玖、武芃睿、梁艺、唐凯、孟爽； 东吴资管：刘欣瑜；诺德基金：王优草；海螺创投基金：樊生龙；中信资管：赵兵兵；宁泉资产：张斌；逐流资产：谢晓薇；彤源资产：文琦；摩根华鑫：李子扬；泰达宏利：孟杰；光大资管：李行杰；汇安基金：张媛媛；成泉资本：王雯珺；中金基金：汪洋；钦沐资产：吴海宁财通资管：黎来论神农投资：赵明华；中信建投资管：徐博；海通资管：邵 宽、童胜；幻方量化：徐贞武；民生加银：孙金成；南土资产：王卓尔；西部利得：吴桐；光大证券：王羽展、刘伟丽、刘凯、石崎良、孙啸；海富通：王经纬；嘉实基金：丁杰人、陈俊杰；大家资产：卢婷；平安养老：丁劲；西部利得：邢毅哲、侯文佳；建信基金：郭帅彤；中邮基金：陈子龙；永赢基金：张海啸；惠升基金：王矗；广发资管：刘文靓；前海开源：张浩；泰达宏利：崔梦阳；英大信托：徐天娇；淡水泉：裘潇磊、魏宇；华美投资：何欢；趣时资产：滕春晓；盘京投资：王莉； 华泰柏瑞：王林军； 银峰资本：李伯瀚； 国联证券：熊军、王晔；华泰证券：张皓怡、陈钰； |
| **时间** | 2022年7月4日14:302022年7月4日16:002022年7月5日15:002022年7月6日14:302022年7月6日16:002022年7月7日10:002022年7月7日13:302022年7月8日10:002022年7月8日15:302022年7月13日13:302022年7月14日10:002022年7月14日14:002022年7月19日10:002022年7月21日15:00 |
| **地点** | 线上交流及公司大会议室现场交流 |
| **上市公司参加人员姓名** | 董事长：郑茳先生董事会秘书：黄涛先生董事会秘书办公室：龚小刚先生 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | **投资者就其关心的问题，向公司提出了问题，公司参会人员进行了回复，主要情况如下：****1、公司是是否考虑进行股权激励，未来计划采取什么举措来保证员工的工作积极性？**答：公司高度重视人才，注重人员的稳定性，着眼于企业的长远可持续发展，长期积极致力于维护员工的积极性和创造性，不断推进构建充满活力、团结奋进的企业文化，未来会择机根据公司的实际情况在公司决策机构授权的情况下来开展包括不限于股权激励等激励措施，来促进公司核心员工的工作积极性和稳定性，推进上市公司不断做大做强，从而更好地维护员工、企业和广大投资者的利益。**2、公司的经营风格是怎么样的？未来会有并购么？**答：公司在行业内一向以稳健、可靠而著称，多年来深受客户的肯定和信赖，公司未来也将致力于以让客户、员工、股东和社会共赢的理念来推进公司不断发展，未来将继续坚守主业，在主营业务范围内，公司会适时根据公司的发展需要在公司决策机构授权的情况下以投资入股等多种方式与产业链相关的创新能力强、有市场竞争力的企业进行合作，促进公司做大做强。**3、2021年晶圆产能增长51%，今年产能还会有瓶颈吗？晶圆涨价对公司目标利润的影响如何？**答：我们今年预定的产能可以保障实现全年营收和利润目标。据了解，目前部分半导体工艺线产能已有所缓解，我们会充分协调和维护好产业链上下游，保障公司经营目标的充分达成。晶圆涨价对公司今年目标利润影响不大，大部分产品成本从长远周期来看涨幅会反映在公司芯片产品价格调整上。**4、研发人员在信息安全、汽车电子和工业控制、边缘计算和网络通信上都有分布，是否能复用？**答：是的。芯片架构设计技术、芯片后端设计技术、众多的IP、可靠性设计、可测性设计技术等都可以不同程度地部分复用。**5、研发人员扩张计划是什么，目前公司研究人员主要毕业院校是哪些？**答：公司计划研发人员会有百分之三十左右的增长，目前正在积极招聘过程中。目前公司研发人员毕业的院校比较多，主要有东南大学、天津大学、华中科技大学、南京大学、浙江大学、中国科技大学、西安交通大学、苏州大学、哈工大、西安电子科技大学、西安工业大学、电子科技大学、南航、南理工、武汉科技大学、合肥工大、杭州电子科技大学等，学校涉及的面比较广。6、**公司汽车电子芯片的应用方向有哪些？最新的进展怎么样了？**答：公司在汽车电子芯片方面覆盖面较全，已在多个方向上实现产品系列化，公司致力于成为国内汽车电子芯片的领先供应商。公司汽车电子芯片的应用方向包括5个方面：一是汽车车身控制芯片领域：公司构建了和汽车电子车身及网关控制领域头部客户为主的战略合作关系格局，在产品开发阶段就受到国内汽车整机厂商和Tier1汽车电子模组厂商的关注和订单支持。中高端芯片新产品开发顺利，目前已流片成功进入实际应用，获得汽车整机厂商和Tier1模组厂商的订单增加迅速，现已有超过200万颗订单。应用场景包括整车控制、车身网关、安全气囊、无钥匙启动及T-BOX等应用，可实现对国外产品的替代，覆盖新能源车和传统乘用车等。二是汽车发动机控制领域：公司构建了和汽车发动机领域头部客户和发动机控制模组头部厂商为主的战略合作关系格局，共同定义新产品，实现国产化替代。汽车发动机芯片技术难度大，但市场急需国产化。公司已研发成功CCFC2003PT、CCFC2006PT等型号芯片产品，正在开发CCFC2007PT和CCFC3007PT芯片产品，可覆盖传统的汽柴油发动机、新型混动发动机及电动机应用需求。发动机控制芯片需要更长的时间进行应用验证，公司目前正在和相关厂商紧密合作，争取尽快实现产业化规模应用。目前国内能开展汽车发动机控制芯片研发的厂商还很少，公司在国内处于领先地位。三是汽车域控制器领域：公司正在开发汽车域控制器芯片，进展顺利，该芯片的产品定义过程中充分征求了国内头部新能源汽车厂商的意见。四是新能源电池BMS控制领域：公司已开展新能源电池管理控制芯片的研发，进展顺利，目前处于流片过程中。五是车联网安全领域：公司已开发成功CCM3310ST、CCM3310SH和CCM3320S等三款汽车电子安全芯片产品，形成高、中、低产品系列。上述芯片产品已获得车规级认证，并获得国家密码管理局的信息安全产品的型号认证，已进入汽车T-BOX和OBD 等领域的产品应用，在国内车规安全芯片市场影响力逐步扩大。**7、除汽车电子领域外，公司其他业务未来的增速情况如何？**答：除汽车电子领域外，在云安全领域方面，公司云安全芯片可实现可信计算、数字签名和加解密运算等，广泛应用于云计算、大数据和智能存储等关键领域。公司云安全芯片性能具有国际先进水平，已应用于服务器、VPN网关、新一代防火墙和密码机等整机系统中。随着智能电网、自动驾驶和5G等各种云数据的安全保护要求提升，云安全芯片的应用需求可望会进一步扩大，公司云安全芯片业务有望获得进一步的增长。在公司的定制芯片业务包括IP授权、设计服务和量产服务等方面，我们在服务好老客户的同时不断开拓市场，公司定制芯片业务还会继续保持增长，目前市场需求还比较强劲和稳定。**8、公司的汽车电子芯片主要覆盖哪些汽车域？**答：目前，公司的汽车电子芯片产品已经覆盖车身域、底盘域和动力域，并在车联网安全和新能源车电池管理等方面开发相关芯片产品。**9、公司云安全芯片的优势和未来成长的增量点在什么地方？**答：我们的云安全芯片可广泛应用于云计算、大数据和智能存储等关键领域。公司云安全芯片实现了多种高速加解密算法，具有可重构处理器模块，集成了多种通信接口。是一个知识高度集成的产品，技术含量高，芯片产品性能已具有国际先进水平，已具体应用于安全服务器、可信计算机、网络安全设备、安全存储设备以及身份认证和密码服务设备等。我们的优势是产品性能高和应用覆盖面宽，芯片产品使用了自主可控的嵌入CPU 技术和可重构处理器技术。随着国产自主替代趋势的进一步加强和国家信创市场需求的加大，公司云安全芯片产品的市场空间可望将进一步加大。**10、RISC-V在信创领域的生态成熟度怎么样？**答：RISC-V在信创领域尚处于起步阶段，生态建设还正在积极发展中。但在RISC-V CPU技术在物联网领域已有较多的应用，公司的物联网安全芯片也已开始规模化应用了。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2022年7月 |