2022年8月，投资者主要问题有公司微博账号等方面，公司均在上证e互动平台做出相应答复。

2022年8月19日，公司接受机构来访调研，主要调研情况详见附1：投资者关系活动记录表。

**附1：**

证券代码：603013 证券简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2022-001

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 方正证券：段迎晟（研究所副所长）  信达澳亚基金：冯明远（基金经理）、齐兴方（基金经理）、徐聪（投资经理）、卫泽羽（行业研究员）、童昌希（行业研究员）、张凯（行业研究员）  奥天奇投资：柳洲（投资总监） |
| 时间 | 2022年8月19日 10:25-11:45 |
| 地点 | 亚普股份807会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 朱磊（董事会秘书）、尤家康（工作人员） |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、亚普股份介绍公司基本情况  包括公司概况、股权结构、产品介绍、业务分布、主要客户及荣誉、管理体系、信息化建设、企业文化等。  二、主要交流的问题  ①公司的主营业务是燃油系统，有何转型方面的考虑来应对产品的迭代？  答：公司坚持以技术创新推动企业发展，加快混合动力高压燃油系统、电池包壳体和燃料电池储氢系统的推广应用，积极布局热管理系统产品，推动公司新技术、新产品不断导入市场，获得顾客青睐；同时，努力寻求并购新业务方面的突破。  新能源领域，公司目前已获得混动燃油系统、创新风道、动力电池包、电池包辅助加热存储系统等订单，自主研发的35Mpa车载储氢系统已在成渝地区示范运营。  公司自主研发的热固性动力电池包上盖，轻量化效果显著，降低了电池包整体重量，有利于提升电动车续航里程，目前已经获得多个客户项目的定点，2022年上半年部分项目已实现量产。  2022年上半年，公司完成了热管理系统产品业务规划，公司积极引进高端人才，组建热管理系统业务的专业团队。  ②公司拿到了比亚迪、金康等新能源汽车的新订单了吗？  答：公司采用Y-EMTS混动汽车高压燃油系统在插电式（含增程式）混合动力车上已得到商业化应用和推广。2022年上半年项目拓展获得新突破，先后获得比亚迪、金康新能源、合众等多个新能源汽车客户的项目定点。  ③请问公司在储氢系统方面的最新进展，大概什么时候可以产生收入和效益？  答：公司将车载储氢系统及其核心零部件的研发作为公司战略发展规划，并积极与国内相关知名高校及氢能源头部企业开展广泛合作。  储氢系统按计划推进之中，公司目前推出的两款储氢系统产品均已通过型式认证，并投入示范运行，市场推广工作正在持续开展中。  公司与宇通客车联合申报的2022年度河南省重大科技专项《燃料电池汽车及关键部件技术研究与示范应用》获批立项。  公司“开天”系列首款车用氢气减压阀—“开天锏”研发成功，通过了国家机动车产品质量检验检测中心（上海）氢循环试验认证。该认证采用全球最严苛的GTR13/EU406标准，经过5万次寿命试验（2500次@-40℃和85℃）后，该产品整体任何一点的泄漏率始终≤1PPM，远低于国内外标准所要求的泄漏率10NmL/h（约560PPM），处于全球领先水平。公司35MPa减压阀通过型式认证，已交付配套“成渝氢走廊”储氢系统，其他关键阀类产品正在进行型式认证。  ④公司产品与华为有合作吗？  答：公司已获得了金康新能源汽车的新项目。 |
| 附件清单（如有） |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | □是 √否 |
| 日期 | 2022年8月19日 |