2022年9月，投资者主要问题有财务共享中心建立情况等方面，公司均在上证e互动平台做出相应答复。

2022年9月，公司召开2022年半年度业绩说明会、接受机构来访调研，说明会主要召开情况及机构来访调研情况详见下述《投资者关系活动记录表》。

证券代码：603013 证券简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2022-002

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 首创证券江苏分公司 |
| 时间 | 2022年9月15日 13:30-15:00 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 朱磊、杨杰、杨琳、尤家康 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、亚普股份介绍公司基本情况  包括公司概况、股权结构、产品介绍、业务分布、主要客户及荣誉、管理体系、信息化建设、企业文化等。  二、主要交流的问题  ①除了燃油系统外，公司在乘用车领域的业务有哪些？  答：公司目前产品主要涉及储能系统产品和热管理系统产品。公司储能业务的产品除了燃油系统外，还包括电池包壳体、储能电池包箱体、燃料电池储氢系统等，产品主要作用是为汽车和其他储能领域提供各种能量介质（如油、汽、电的存储载体）；热管理系统产品包括极寒加温系统和风道等，其中极寒加温系统是为纯电动汽车电池在极寒地区提供辅助加热功能，风道产品用于空调风量的输送。  ②针对电池包产品，复合材料相对于金属材料的优势是怎样的？  答：电池包作为新能源汽车动力电池的主要承载件，主要用于存储电芯，并对电池起到密封、绝缘以及保护作用。相较于铝合金等金属材料，复合材料不仅重量轻、强度高，还具有优异的阻燃性、良好的耐腐蚀性和密封性，是用作电池包上壳体的理想材料。电池包下托盘由于需要具备对动力电池的承重要求，目前行业主机厂使用金属材料生产制造电池包下托盘的居多。  ③目前氢阀产品的适用场景有哪些？  答：目前氢阀的相关产品的应用场景除了乘用车、商用车领域外，还可以拓展应用到制氢/运氢/加氢等涉氢工业领域和航天领域等。  ④公司燃油系统在海外的发展情况是怎样的？  答：目前，公司的燃油系统业务在海外仍保持着增长势头。2022年上半年公司海外营业收入增长，收入占比超过40%。  ⑤公司在燃油系统领域的相关生产设备是否可以复用在储氢系统中？  答：公司生产的储氢系统中储氢瓶本体的塑料内胆可以采用吹塑技术生产制造。  ⑥公司控股股东国投高新对公司未来的发展定位是怎样的？  答：作为国投高新旗下先进的汽车零部件产业平台，未来公司仍将以汽车零部件作为发展方向，积极拥抱汽车动力多元化。 |
| 附件清单（如有） |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | □是 √否 |
| 日期 | 2022年9月15日 |

证券代码：603013 证券简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2022-003

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 中信证券 |
| 时间 | 2022年9月20日 16:00-17:30 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 崔龙峰、朱磊、刘寅春、杨琳、尤家康 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、主要交流的问题  ①请介绍一下储氢系统中阀门的情况，核心壁垒及主要技术难点是什么？  答：阀门作为车载储氢系统中的关键零部件，在车载储氢系统中，核心的阀门主要为加氢瓶口组合阀和减压阀两种阀门。  车载储氢阀的主要作用包括加氢供氢、降压稳压、进气出气控制、手动/电动控制、气体过滤、自动/手动泄压以及温度实时监测的作用。  主要技术核心及难点体现在储氢瓶内的压力较高（35MPa/70MPa），实现气压的精密控制（将储氢瓶内的高压氢气从35MPa/70MPa降低至1-2MPa输送给燃料电池并要保证稳定输出）；储氢系统的动态和静态密封性、结构安全性、抗氢腐蚀材料、精密机械加工技术等。  当前国内储氢系统阀门产品与国外还有一定的差距，“卡脖子”问题较为突出，未来为实现国产替代，还需要国内阀门企业进行大量工作。  ②公司储氢业务发展的进展情况目前是怎样的？  答：公司将车载储氢系统及其核心零部件的研发作为公司战略发展规划之一，并积极与国内相关知名高校及氢能源头部企业开展广泛合作。  公司目前推出的两款储氢系统产品均已通过型式认证并投入示范运行，市场推广工作正在持续开展中。  公司“开天”系列首款车用氢气减压阀—“开天锏”研发成功且通过了国家机动车产品质量检验检测中心（上海）氢循环试验认证。其他关键阀类产品正在进行型式认证。具体见网络新闻稿。  ③目前车载储氢系统在市场中应用情况是怎样的？  答：目前国内燃料电池汽车在成本、基础设施等方面相对于燃油汽车、油电混动汽车以及纯电动汽车均没有优势，不具备在乘用车领域大规模推广应用的条件。目前燃料电车汽车的发展主要还是依靠政府政策的推动作用，后续一段时间的推广领域主要在商用车领域，包括在特定场景下的示范运用。  ④公司业绩在第二季度有所下滑，主要是受哪些方面的影响？  答：第二季度主要是受上海、长春等地的疫情影响，公司部分主机厂客户生产销售受到冲击导致停工停产，公司业绩出现了波动。  ⑤公司在燃油系统这个成熟市场还有哪些发展机会？  答：①燃油系统从“国五”标准到“国六”标准，再到“混动燃油系统”，技术要求的提升带来燃油系统价值量的提升；②公司在保证大众、通用、Stellantis等原有客户份额的同时，积极开拓新客户，目前已获得比亚迪DMI、金康新能源、合众汽车等新客户订单，客户池增大；③当前全球新能源汽车发展较为快速的地区主要为中国和欧洲，而美洲及中亚的部分发展中国家尚不具备大力发展纯电动汽车的条件，公司积极开拓乌兹别克斯坦等中亚市场，大力发展印度市场，以保证公司燃油系统业务的稳定发展。  ⑥公司的混动燃油系统与传统燃油系统相比区别是什么？  答：由于混动汽车在纯电模式下，其发动机可能长时间不工作，燃油蒸发的气体会在燃油箱中积累较多，而燃油蒸发又有国六法规的要求，所以适用于混动车型的燃油系统较传统燃油系统而言需要承受更高的压力。经过多年努力，公司自主研发了YNTF®两片胚料成型工艺，通过在燃油箱本体中设计内置立柱等方式增加燃油箱刚度，从而实现燃油系统的耐高压与低排放。  ⑦公司目前在混动燃油系统领域的主要竞争对手有哪些？  答：目前，在混动燃油系统领域的主要供应商还有PO、Kautex、TI等，以及部分金属油箱生产企业。  ⑧公司如何看待未来北美市场燃油车的发展？  答：北美地区目前正在逐步大力开发投产混动车。由于北美地区燃油价格相对较低，北美消费者缺乏从经济节约的角度购买新能源汽车的动力。 |
| 附件清单（如有） |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | □是 √否 |
| 日期 | 2022年9月20日 |

证券代码：603013 证券简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2022-004

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | □特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 √业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 投资者 |
| 时间 | 2022年9月22日 14:00-15:00 |
| 地点 | 上海证券交易所上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com/） |
| 上市公司接待人员姓名 | 姜林、姜涟、朱磊、王钦 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 亚普股份2022年半年度业绩说明会互动交流情况  1、能否介绍一下贵司在纯电动汽车方面的业务开展情况？  答：尊敬的投资者：  您好！公司在纯电动汽车方面的业务产品主要包括电池包壳体、极寒加温系统等。公司自主研发的热固性动力电池包上盖，轻量化效果显著，降低了电池包整体重量，有利于提升电动车续航里程。目前，已经获得多个客户项目的定点，2022年上半年部分项目已实现量产。此外，公司正在与某头部电池厂合作开发热塑性电池包上盖，已完成样件试制；正在与某电池厂合作研发多材料融合下托盘，该产品相对铝合金下托盘可减重约 20%，同时可提升保温效果。感谢您的关注！  2、请介绍一下贵司为比亚迪、华为等客户配套的具体产品及项目车型情况？  答：尊敬的投资者：您好！  截至目前，公司在2022年内合计获得了5个比亚迪新项目，涉及比亚迪多款热销车型，获得了1个金康新能源项目。感谢您的关注！  3、贵司近期在汽车燃油系统业务方面获得了哪些项目新订单？  答：尊敬的投资者：  您好！除传统燃油系统外，公司采用 Y-EMTS 混动汽车高压燃油系统在插电式（含增程式）混合动力车上已得到商业化应用和推广。今年以来，公司新项目拓展获得了新突破，除了获得一些国际客户的混动车型订单外，公司获得了比亚迪、金康新能源、合众、 吉利、长安等国内自主品牌新能源汽车客户的项目定点。感谢您的关注！  4、公司研发的高压氢阀很牛，想了解一下，这类阀除了可以应用到汽车储氢系统外，还可以应用到其他哪些业务领域？  答：尊敬的投资者：您好！公司借助在车用高压高纯氢气阀门的研发成果，相关产品还可以拓展应用到制氢/运氢/加氢等涉氢工业领域和航天领域等。感谢您的关注！ |
| 附件清单（如有） |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | □是 √否 |
| 日期 | 2022年9月22日 |

证券代码：603013 证券简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2022-005

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 盖世汽车、知中投资、中信建投证券 |
| 时间 | 2022年9月23日 14:00-16:30 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 姜林、崔龙峰、朱磊、吕昊、杨琳、尤家康 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、亚普股份介绍公司基本情况  包括公司概况、股权结构、产品介绍、业务分布、主要客户及荣誉、管理体系、信息化建设、企业文化等。  二、主要交流的问题  ①公司在氢能方面的布局是怎样的？  答：公司从2017年开始研发储氢系统，目前已取得阶段性成果。公司推出的两款储氢系统产品均已通过型式认证并投入示范运行，市场推广工作正在持续开展中；公司首款车用氢气减压阀研发成功并通过了国家机动车产品质量检验检测中心（上海）氢循环试验认证；35MPa减压阀通过型式认证，已交付配套“成渝氢走廊”储氢系统；其他关键阀类产品正在进行型式认证。  ②目前储氢系统在商用车领域的单车价值量是怎样的？  答：不同商用车的储氢系统中的瓶组数量不一样，有四瓶组、八瓶组等，价值量也不一样，需要结合实际情况进行确认。  ③碳纤维在风电领域的应用会对公司储氢系统碳纤维的原材料价格有影响吗？  答：公司储氢系统所使用的碳纤维与风电领域使用的碳纤维分属不同系列，材料级别不同。风电领域主要使用T300级别的碳纤维，而储氢系统领域使用的碳纤维主要为T700及以上级别。  ④混动燃油系统和传统燃油系统的在价值量方面是否有区别？  答：混动汽车在纯电模式下，其发动机可能长时间不工作，燃油蒸发的气体会在燃油箱中积累较多，而燃油蒸发又有国六法规的要求，所以适用于混动车型的燃油系统较传统燃油系统需要承受更高的压力。混动燃油系统在技术层面更加先进，价值量也相对更高。  ⑤公司目前和比亚迪的合作情况是怎样的？  答：今年上半年公司获得了比亚迪5个项目定点。  ⑥公司是否和华为有合作？  答：公司今年获得了金康新能源的客户项目定点。  三、参观工厂、研发中心 |
| 附件清单（如有） |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | □是 √否 |
| 日期 | 2022年9月23日 |