**证券代码：605208 证券简称：永茂泰 编号：2022-021**

**上海永茂泰汽车科技股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系****活动类别** | 特定对象调研 □分析师会议 □媒体采访□业绩说明会 □新闻发布会 □路演活动□现场参观 □其 他 |
| **参与单位及****人员** | 中泰证券郭中伟 |
| **时间** | 2022-12-1 |
| **地点** | 上海市青浦区练塘镇章练塘路577号永茂泰公司会议室 |
| **公司接待人员** | 董事会秘书兼财务总监张树祥、证券事务代表曹李博 |
| **投资者关系活动的主要内容介绍** | **1、公司第四季度经营情况？**上半年长春、上海疫情对汽车产业链造成巨大冲击。上海疫情解封后国家对汽车产业出台了较大力度的扶持政策，包括车辆购置税优惠、购车补贴、放宽限购等一系列促进汽车消费政策，推动了三季度汽车产销量的快速反弹，带动整个产业链需求增长，公司汽车铝合金和汽车零部件的产销量和收入实现增长。但四季度尤其是11月份全国出现新一轮疫情扩散，对汽车消费产生较大影响，进而影响产业链上游销量，根据乘联会数据，乘用车市场零售10月份同比增长11%、环比下降1%，11月1-27日同比下降14%、环比下降15%，公司产品销量也小幅下降。**2、公司一体化压铸布局进展？**材料方面，公司具有爱尔思和上海交大的免热处理铝合金材料专利许可，材料性能客户认可度高，市场拓展上有优势，已有部分意向客户在商谈合作；另外，公司与皮尔博格、大众等下游客户及沈阳航空航天大学等高校合作研发的另一款免热处理铝合金材料，在主要客户试制过程中，与其他材料对比性能优势明显，目前正在申请专利。压铸方面，公司正在与皮尔博格、大众等下游客户合作开发大型一体化压铸件，业务合作模式尚未确定，公司既可以提供免热处理铝合金材料，也可以采购大型一体化压铸设备承担一体化压铸业务，公司具备相应的技术和资金条件，最终看客户需要，以及客户车型、大型一体化压铸件开发进度。**3、公司在建项目进展？**公司安徽16万吨再生铝合金项目厂房建设基本完成，目前在建附属工程，并在采购设备，预计2023年可以投产。公司安徽10万吨铝灰渣危废处置项目一期3.3万吨设备安装已完成，危废经营许可证已经获批，并开始试生产，二期建设预计2023年启动。公司安徽汽车零部件三期项目已有部分压铸设备，生产以新能源汽车零部件为主。以上项目将为公司2023年带来业绩增量。**4、公司新能源汽车零部件发展情况？**公司汽车零部件主要为各类铝合金铸件。除批量生产的零部件外，处于PPAP（生产件批准程序）程序的新能源车零部件有减速器支撑座、电机端盖、制动卡钳等，面向客户包括上汽通用、联合汽车电子、大陆制动器等，配套汽车品牌有上汽通用、长城、福特、广汽传祺等。公司正在开发的新能源车零部件有电机端盖（其他车型，下同）、电控盖板、电控壳体、电控支撑座、逆变器壳体、水冷板组件、制动卡钳、高压连接器、后底板、热管理系统阀座、减震塔、电池壳体等，面向客户包括联合汽车电子、上汽通用、华域麦格纳、伊控、伊迈斯、大众、三花、蔚来等，配套汽车品牌有奇瑞、本田、大众、宝马、上汽通用、吉利、长安、智己、小米、蔚来等。**5、公司产品优势？**公司产品定位中高端，主要为用于汽车发动机相关零部件的铝合金材料和汽车发动机相关零部件，其需在严苛的工作条件下进行长时间的稳定运行，制造工艺复杂、精密度高。公司具有高强韧压铸铝合金、耐热耐磨Al-Si-Cu-Ni铝合金、高弹性模量高塑性铝-硅系铸造合金等材料发明专利，生产的铝合金可用于汽车发动机活塞、汽车制动卡钳、大型一体化压铸件等，产品质量、技术水平在业内有良好的口碑。**6、公司如何控制生产成本？**公司将采用多批次、小批量的方式采购，平滑采购成本，同时进一步提高存货周转率，降低存货规模，维持合理的原材料库存，目前存货规模已经下降；对于期货套期保值，公司已于7月份全部平仓，之后未再开展交易，今后公司将更加谨慎，严格按照上交所相关规定和公司《套期保值管理制度》开展业务，严格执行公司披露的各项整改措施，不断完善内控，降低生产成本。**7、公司业务拓展情况？**公司正在布局云南绿色、原生铝合金项目，并在东南亚国家考察再生铝合金生产基地，此外公司正在重点拓展特斯拉、拓普、文灿、蔚来等项目，上述项目的落地实施将为公司未来带来业绩增量。 |
| **董事会秘书****签字** |  |