2023年1月9日，公司通过线上视频会议的方式接待中金公司、常春藤资本调研，调研的主要情况详见附件《投资者关系活动记录表》。

证券代码：603013 证券简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2023-001

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 |
| 参与单位 | 中金公司 常春藤资本 |
| 时间 | 2023年1月9日 15:00-16:30 |
| 地点 | 腾讯视频会议 |
| 上市公司接待人员姓名 | 崔龙峰、朱磊、吕昊、杨琳、尤家康 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 主要交流的问题  ①公司布局了四大业务方向：汽车燃油系统和混动系统，电池包，储氢系统，乘用车热管理系统。请问公司如何在这些方向上进行人力财力的资源分配？  答：针对公司当前三个新业务领域（电池包、储氢系统、乘用车热管理），公司已于2022年分别设立了三个相关事业部，明确了各事业部的KPI指标，并通过公司内部调配和外部引进相结合的方式，配备了新业务发展所需要的各层级技术管理人才；在投资方面，未来几年公司重点投资新业务领域。  ②电池箱体和车热管理系统已经有很多上市公司在做，而且比公司开展业务的时间早，请问公司会采取怎样的竞争策略拿下更多的市场份额呢？  答：首先，产品要具备竞争力。电池包领域目前市场主流的电池包方案采用的为金属方案，制造材料主要为钢板或铝合金，公司充分利用在塑料、复合材料业务领域的长期经验积累，全力推进非金属方案在电池包领域的运用。在热管理系统业务方面，公司力求通过硬件及软件集成的方法，优化系统功能，并降低成本。其次，充分发挥传统业务的客户战略合作关系、品牌形象、研发能力等优势，积极开辟新业务市场。  ③未来公司热管理系统会向储能领域延伸吗？  答：公司电池包及热管理系统的目标市场均包括了乘用车市场和储能市场。  ④在混动燃油系统的客户中，比亚迪的占比情况？  答：根据公司目前获得的订单情况，公司混动燃油系统客户中，比亚迪占据了较大的份额。  ⑤公司生产混动燃油系统，需要对原传统燃油系统的生产线进行技术改造吗？  答：得益于公司在燃油系统业务领域的领先技术以及前瞻性的生产工艺升级换代，目前公司原先生产传统燃油系统的生产线均可以直接切换至生产混动燃油系统，无需进行技术改造。  ⑥2023年全球经济的衰退风险比较高，公司在海外市场的订单和客户交流是否已经看到不利的迹象？公司对这方面的风险如何考量和计划应对的呢？  答：根据S&P Global Mobility（原IHS）的最新预测，2023年全球轻型汽车新车销量将达到近8360万辆，同比增长5.6%。汽车行业将持续面临供应链挑战、多个市场经济状况恶化及购车需求被抑制的风险，因此S&P Global Mobility对于2023年的复苏前景持谨慎态度；公司目前的主要市场仍以国内为主，海外市场销量占比约为三分一，从订单预测来看，公司海外市场尚无不利迹象。针对极个别海外市场可能出现经济衰退、市场需求萎靡等不利因素的风险，公司密切关注客户产量预测，提高对产品进销存状态的动态跟踪管理，避免出现呆滞物料风险，同时，积极开拓新项目、新业务，努力提高市场份额。  ⑦燃油系统产品的单车价值量有多少？  答：燃油箱产品通常是专用定制产品，根据燃油箱总成的容积、产品结构、工艺技术复杂程度和包含的零件数量等不同，单件价格有所不同，通常在数百元至千元不等。  ⑧公司历史上的发展是内生和外延并举的，请问未来1-2年的对外收并购会关注哪些方向？  答：公司一直积极寻求符合公司战略发展方向，且与公司技术、客户、业务等协同性好的优质标的企业，努力推动公司的业务转型发展。 |
| 附件清单（如有） |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | □是 √否 |
| 日期 | 2023年1月9日 |