证券代码：688380 证券简称：中微半导

**中微半导体（深圳）股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2023-001

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者来访类别 | ☑ 特定对象调研 □ 分析师会议  □ 媒体采访 □ 业绩说明会  □ 新闻发布会 □ 路演活动  ☑ 现场参观 ☑ 其他 （线上调研） |
| 参与单位名称 | 东方证券 国海证券 同创佳业 华泰证券  昭图投资 前海星辰投资 安信证券 汇添富基金  平安资管 天风证券 国金证券 博荣资本  领骥资本 合众易晟 利幄基金 博越投资  英大证券 恒生前海 国金电子 长城证券  首创证券 方圆基金 旭鑫资产 长江证券  先锋基金 前海联合 长城基金 大华信安  宝盈基金 信达澳亚基金 山证资管 国投瑞银  光大证券 诺安基金 长信基金 国泰君安  兴全基金 见龙资产 中海基金 枫瑞基金  华夏基金 兴证全球基金 华安基金 中银基金  淳厚基金 华富基金 中信建投资管 遵道资产  长江养老保险 泰康资产 上投摩根 博时基金  建信基金 泰信基金 上海证券 睿亿投资  中金基金 红土创新基金 中信证券 中再资产  和谐汇一 盘京投资 中欧瑞博 华润元大  华泰柏瑞 汇安基金 民生加银基金 浙商资管  东吴基金 新华基金 诺德基金 浦银理财  中欧基金 上善如是基金 太平资产 远信投资  中融基金 华泰保险资管 创金合信基金 东海基金  申万自营 广发基金 中信建投基金 盈峰资本  华泰保兴 万丰友方 上海弘尚资产 上海尚雅  华夏财富 龙远投资 群益投信 平安大华  长信基金 招商基金 华宝兴业 赤钥投资  鑫元基金 上银基金 金辇投资 上海世诚  兴银理财 嘉实基金 中加基金 前海登程  天弘基金 多鑫投资 元山投资 新华资管  拾贝投资 正心谷资本 东北证券 财通基金  中银证券 前海开源 华创证券 睿远基金  明亚基金 明河投资 磐厚投资 相聚资本  万家基金 上银基金 东证资管 元一资本  国融基金 汐泰资管 混沌投资 鑫元基金  高毅资产 国海电子 华夏久盈 中金资管  中邮人寿 方正富邦 大摩华鑫 中信保诚  光大永明 国泰基金 钜融资产 易米基金  华创电子 鹏扬基金 Aegon Industrial Funds  Allianz Ashmore Group Averest Capital  Hel Ved Brilliance capital Excel Investment  Heartland Franchise Capital fullerton fund management  Ixios Cephei Capital Keystone investors  Kadensa Keystone investors Pinpoint Asset Management |
| 时间 | 2023年1月-2023年2月 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书、财务总监：吴新元 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **公司董事会秘书兼财务总监吴新元先生向投资者介绍了公司情况、产品应用市场和公司发展规划，并回答了提问，主要内容如下：**  **一、请问公司对MCU产品未来如何规划？是否重点发展32位产品？**  **答：**公司MCU产品包括8位和32位机，目前公司MCU的出货量中8位机占主导，但32位机出货量增速很快；随着智能化的提高，32位机的应用场景越来越多，但8位机和32位机仍将长期并存，并将在长时间内是MCU的主流机型；公司对于MCU产品的规划，将采取8位与32位双驱动战略，即一方面坚持深耕8位机研发，对已有的8位机产品不断升级迭代，以更好性能和性价比继续扩大8位机的市场占有率；另一方面加快32位产品研发投放，尽快实现32位机产品系列化，增加产品丰富度，迅速提高32位机在公司出货量中的占比。  **2、请问今年MCU价格是否会下滑？**  **答：**价格受供求关系的影响，目前除了车规级MCU还存在结构性缺货以外，其他应用领域的MCU供求矛盾已经缓和，甚至出现供大于求现象，晶圆厂大多库存高企，未来价格压力很大。  **3、请问公司针对空调室外机芯片研发进展如何？**  **答：**公司对标国际大厂开发的M4内核的满足于空调室外机资源和性能需求的芯片已经流片回货，目前测试各项性能指标达到设计要求；应用开发部门正在积极进行开发应用和推广使用，目前已经实现3台电机的同时控制，预计今年下半年会形成营收贡献。  **4、请问公司电机与电池产线的情况？**  **答：**公司电机与电池产线营收占比15%左右。公司通过近三年的市场拓展，已经有一定客户基础，随着电机与电池产线新一代产品的推出，今年此产线的营收有望大幅度增长。  **5、请问公司车规级MCU的推广、未来布局及展望？**  **答：**公司的车规级MCU已于去年三季度发布，次月就实现销售收入，去年实现单月出货量达大几十万的规模，并已经实现上车使用，整体推广效果不错；车规级芯片研发是公司发展的重要方向，去年量产的车规级MCU有3款晶圆、10多个料号；今年车规级产品会在已有产品基础上开发更有竞争力的迭代产品，同时会研发具有更大算力M4内核的车规级MCU，这些产品首先应用于车身控制领域；未来，公司将把车规级产品系列化，还会陆续布局资源更大、算力更强的产品，待今年中期完成ISO 26262汽车功能安全认证后，也将向汽车安全领域进军。  **6、请问车规级芯片M4内核与M0内核的区别是什么？**  **答：**M4和M0内核的MCU芯片主要是算力差别，M4算力更大，满足需要更大算力的应用场景。我们常常说，MCU是电子产品控制器的大脑、指挥中心，如果把算力来比作指挥者能力的话，8位机具备担任班排长的能力，那么M0内核具备担任连营长的能力，而M4具备担任团旅长的能力。车规级M0内核芯片应用于节点控制，而M4内核的芯片可以应用于局部域控制。 |