2023年5月，投资者主要问题有高压燃油箱销售状况、成本、客户等方面，公司均在上证e互动平台做出相应答复。

2023年5月，公司召开2022年年度业绩说明会、接受机构来访调研，说明会主要召开情况及机构来访调研情况详见下述《投资者关系活动记录表》。

证券代码：603013 证券简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2023-003

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 |
| 参与单位 | 星河投资 |
| 时间 | 2023年5月17日 10:00-12:00 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 朱磊、杨琳、尤家康 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、亚普股份介绍公司基本情况  包括公司概况、产品介绍、业务规划、全球分布、主要客户、企业文化等。  二、主要交流的问题  ① 公司的四大业务方向：汽车燃油系统和混动系统，电池包，储氢系统，乘用车热管理系统。燃油箱是公司营收的主要业务，占比非常大，随着新能源汽车的崛起，公司今后的重点会向哪个业务方向倾斜？是否会布局储能？  答：公司坚持以技术创新推动企业发展，加快混合动力高压燃油系统、电池包壳体和燃料电池储氢系统的推广应用，积极布局热管理系统产品，推动公司新技术、新产品不断导入市场，获得顾客青睐。  关于公司在储能领域的布局，公司正在与某国内储能领域知名厂商合作开发塑料储能电池包箱体。  ②公司燃油箱产品新增的订单情况？主要涉及哪些客户及车型？  答：2022年度，公司大力开拓燃油系统新产品项目，累计获得 38 项新项目定点，并进一步稳固了公司欧美区域的市场份额。车型主要包括传统燃油汽车和混合动力汽车。  ③全球经济面临挑战，海外订单和客户是否会拖累业绩？  答：海外汽车市场与国内汽车市场相比，竞争相对更为理性一些，公司在海外燃油系统业务仍保持着一定的增长势头。目前海外业务收入占比已达40%左右。  ④国六A切换至国六B，公司需要对燃油系统的生产线进行技术改造吗？  答：得益于公司在燃油系统业务领域的领先技术以及前瞻性的生产工艺升级换代，目前公司原先生产国六A燃油系统的生产线均可以直接切换至生产国六B燃油系统，无需进行技术改造。  ⑤混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值方面是否有区别？  答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储和供给相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，因此燃油箱产品需要提高刚度和具备燃油蒸汽控制功能，从而导致混动燃油系统结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。  ⑥汽车热管理系统已经有很多上市公司如三花在做，请问公司会如何参与竞争？  答：首先，公司在新能源车热管理系统的增量市场和行业产品迭代中寻求发展机会。公司深入研究新能源车整车热管理系统中的热泵技术应用和自然工质冷媒应用，除为客户提供设计优秀的产品外，还可协助客户定义整车级的热管理目标、整车热管理系统架构及系统控制策略，为客户带来更多的增值服务。其次，公司在复合材料领域具备较强的产品研发和制造能力，可以和汽车热管理系统中的关键零部件产生技术协同，形成创新产品。亚普在现有业务中所积累的优良的客户群体、优质的品牌形象、智能制造经验和全面的试验检测能力等，将助力新能源汽车热管理领域的产品研发和推广应用，提高产品的市场竞争力。 |
| 附件清单（如有） |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | □是 √否 |
| 日期 | 2023年5月17日 |

证券代码：603013 证券简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2023-004

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | □特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 √业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 |
| 参与单位 | 投资者 |
| 时间 | 2023年5月18日 10:00-11:30 |
| 地点 | 上 海 证 券 交 易 所 上 证 路 演 中 心（http://roadshow.sseinfo.com/） |
| 上市公司接待人员姓名 | 姜林、陈同广、朱磊、王钦 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 亚普股份2022年年度业绩说明会互动交流情况  1、问：公司在氢能源和储能方面都有那些产品布局？  答：您好！公司储能系统产品包括燃油系统（含混动汽车高压燃油系统）、电池包壳体、储能电池包箱体、燃料电池储氢系统等，其中储氢系统除系统集成外，还包括储氢瓶、瓶口阀、减压阀、加氢口等产品。感谢您的关注！  2、问：贵公司在2022年氢能源方面收入比例达到多少？  答：您好！当前我国氢燃料电池汽车的发展处于示范推广阶段，根据国家《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》，目标至2025年实现燃料电池车保有量约5万辆。目前氢能源方面收入占公司总收入比例较低。感谢您的关注！  3、问：公司在2023年将通过哪些举措来进一步提升公司的订单、营收和盈利水平？  答：您好！2023年，公司将以“稳中求进寻增量、转型升级提速度、创新管理增效益”为工作总要求，充分挖掘增长潜力，牢牢抓住产业变革的战略窗口期，进一步推动核心业务转型升级，加快新动能培育，防范化解各类风险挑战，不断增强经济运行的韧性和质量。主要工作内容如下：  （1）优化客户结构，攻坚优质客户市场和海外市场；  （2）加快业务布局优化，加速新兴业务落地；  （3）全面发力，全力推进国际化战略；  （4）推动数字化、智能化建设，提升公司核心竞争力；  （5）完善长效机制，提高风险管理水平；  （6）加强技术研判，助力多元发展。  具体请见公司《2022年年度报告》“第三节 管理层讨论与分析-六、公司关于公司未来发展的讨论与分析”中相关内容。感谢您的关注！  4、问：公司是否会实行分红计划呢？  答：您好！公司经第五届董事会第二次会议审议通过了《2022年度利润分配预案》，2022年度利润分配预案如下：  公司拟向全体股东每10股派发现金红利5元（含税）。本预案披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，因可转债转股/回购股份/股权激励授予股份回购注销/重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。如后续总股份发生变化，将另行公告具体调整情况。  感谢您的关注！  5、问：公司近年研发有取得什么成果吗？  答：您好！公司高度重视技术创新和产品研发，近年在混合动力高压燃油系统、电池包壳体和燃料电池储氢系统等方面不断取得新进展，同时积极布局热管理系统产品，推动公司新技术、新产品不断导入市场，获得顾客青睐。  具体请见公司《2022年年度报告》“第三节 管理层讨论与分析-二（三）、公司应对举措”中相关内容。感谢您的关注！  6、问：（1）公司自上市以来一直保持良好的发展态势，业绩和分红都非常丰厚。请问公司中长期的发展战略？（2）公司上市后并没有太多的再融资，今明两年是否有计划，比如发行可转债、定增等？（3）公司是否欢迎中小投资者来贵行实地调研与高管互动，如近期有调研需求的话，采取何种方式与董秘或证代预约。  答：您好！  （1）十四五期间，亚普股份将积极拥抱新能源汽车发展趋势，努力构建“储能系统+热管理系统”双主业发展新格局，做好稳住基本面、深耕传统领域、拓展增长型业务三项工作，努力成为全球卓越的汽车系统供应与服务商。具体请见公司《2022年年度报告》“第三节 管理层讨论与分析-六（二）、公司发展战略”中相关内容。  （2）公司将视业务发展战略的需要，适时积极推动实施再融资，通过非公开发行、可转债等融资工具帮助企业筹集资金，引入战略投资者，优化公司治理结构，努力推动公司的业务转型发展，请关注公司相关信息披露。  （3）公司欢迎所有中小投资者来司调研交流，如有调研需求，可通过公司投资者热线与邮箱进行预约联系。  感谢您的关注！  7、请问公司到目前为止，获得了几个比亚迪DMI项目？已经投产了吗？  答：您好！比亚迪项目将于今年下半年陆续投产。感谢您的关注！ |
| 附件清单（如有） |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | □是 √否 |
| 日期 | 2023年5月18日 |