

证券代码：603569

证券简称：长久物流

编号：2023-015

北京长久物流股份有限公司 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	招商证券、德邦证券、中信证券、林园投资、平安养老、西藏源乐晟、光大永明、民生加银、圆信永丰、银华基金、凯石基金、西部利得、东吴人寿、华泰柏瑞、汇丰晋信、华泰柏瑞、成泉资本、嘉实基金、平安证券、广发基金、招商基金、浙商证券资管、淳厚基金、恒越基金、上海煜德投资、中邮创业基金、兴业基金、富国基金、浙商基金、合众资产、农银汇理、中信期货的近 50 位分析师、研究员、投资经理
会议时间	2023 年 6 月 28 日-6 月 30 日
会议地点	北京市、电话会议
上市公司接待人员姓名	证券事务代表 王汉泽；投资者关系经理 胡梦莹
投资者关系活动主要内容介绍	<p>围绕公司 2022 年及 2023 年一季度经营情况，公司管理层与投资者进行了充分交流，主要涉及以下方面：</p> <p>1、长久物流简介</p> <p>长久物流于 2016 年上市，是国内首家 A 股上市的第三方汽车物流企业，是一家致力于为汽车行业提供综合物流解决方案的现代服务企业，处于汽车物流行业领先地位。</p> <p>公司下设整车事业部、国际事业部、新能源事业部三大业务板块：</p>

①整车业务包括整车运输及配套服务。其中，整车运输服务是指将商品车从汽车生产厂商运至经销商的过程，是公司收入的最主要来源。同时，公司还拥有协助货主企业与实际承运人进行智能匹配并提供高质量运输服务的网络货运平台业务。整车配套服务是指整车仓储、零部件物流等业务。

②国际业务主要依托中欧班列及国际海运运力，致力于为客户提供门到门综合运输解决方案，为客户提供国际货物的整箱运输和拼箱运输、集货、分拨、仓储、贸易、保税、报关报检等业务，所承运货物主要包括整车、零部件、化学品、电子产品、轻工产品、机械设备、大宗货物等。

③新能源业务主要利用公司多年积累的产业链优势，并依托控股股东长久集团丰富的汽车产业布局资源，为主机厂、动力电池厂商、动力电池原材料及相关化学品生产厂商等产业链客户提供物流、仓储等传统服务，并围绕汽车后市场，提供体验、交付、动力电池回收及综合利用、逆向物流等服务，推动动力电池回收渠道建设，进行梯次利用技术研发，打造综合、一体化的增值服务体系，形成后市场整体解决方案。

2、公司国际业务介绍

2022年公司国际事业部实现收入6.70亿元，毛利率达到13.85%。公司响应国家“一带一路”的号召，于2014年开始国际布局，经过8年发展，先后设立了德国长久、波兰长久、俄罗斯长久等境外主体，在铁路、水运资源方面有着广泛布局。

在国际铁路资源方面，公司与哈尔滨铁路局合资成立哈欧国际子公司，主要经营哈欧班列；在成都青白江区成立子公司，获取蓉欧班列等关键资源。公司携手国内外重点平台、场站合作，获取大量中欧班列资源，同步开发新型跨境方案及产品，如笼车跨境、新能源车型国际运输、多式联运、境外代理服务。公司

于2021年5月完成了波兰ADAMPOL S. A. 30%的股权收购，ADAMPOL S. A. 在波兰境内的马拉舍维奇拥有丰富的场站资源。

在国际海运方面，公司2020年购买了国际远洋滚装船“久洋吉”号，并于2021年3月进行了首航，目前航线主要覆盖美洲、非洲等地。此外，公司在水运方面还拥有可控近洋海船6艘，江船3艘。同时公司与格罗唯视达成深度战略合作，设立了子公司久格航运。格罗唯视母公司现代集团是世界领先的汽车产业集团，拥有丰富的国际物流经验及资源。而长久物流作为国内领先的第三方汽车物流企业，能够有效统筹国内资源，充分发挥双方的协同效应。

3、“光储充检”项目是什么样的项目？

该项目主要通过通过在4s店房顶安装光伏板，通过光伏板将光能转化为电能，储存在工商业储能产品中，储存的电能可以4S店自用、上网，以及供充电桩充电，在充电的同时，可以通过充电桩给汽车进行电池检测，检测电池的健康状态并出具报告，对于健康程度较差的电池进行电池回收。

4、公司控股股东有哪些业务，可以为公司提供什么资源？

公司控股股东是长久集团（吉林省长久实业集团有限公司），长久集团深耕汽车产业链多年，涉及汽车销售、4S店服务等业务，拥有大量4S店客户资源。

5、如何看待接下来几年的滚装船市场？

根据中国汽车工业协会统计分析，今年一季度，我国汽车出口107万辆，同比增长58.1%，超越日本成为第一大汽车出口国。出口市场的爆发造成了滚装船市场的运力紧缺。

在供给端，目前市场上滚装船数量有限，同时大量滚装船已经到退役年限，但近几年由于多种原因滚装船建造产能不足，进一步压缩了市场运力。

	在运力补充方面，由于船舶制造周期较长，一般需要 2-3 年，加上供给和需求需要时间匹配，因此预计未来几年对滚装船的需求依然旺盛，之后会逐渐趋于供需平衡。
附件清单 (如有)	无