

投资者关系活动记录表

类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研	<input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 机构策略会	<input type="checkbox"/> 路演活动	<input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 其他_____
时间	2023 年 9 月 7 日			
地点	公司办公楼会议室			
形式	<input checked="" type="checkbox"/> 现场	<input checked="" type="checkbox"/> 电话	<input type="checkbox"/> 线上系统	<input type="checkbox"/> 其他_____
方式	<input type="checkbox"/> 书面	<input checked="" type="checkbox"/> 口头		
是否涉及应当披露重大信息	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
活动文档	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
接待人员	戚耀明、王磊、廖开吉			
参加人员	摩根大通李文君、银河证券宁修齐、招商证券苏宝亮及受邀投资人 30 人			
主要内容记录	<p style="text-align: center;">1. 白云机场近期经营情况？</p> <p>客运方面，7、8 月份白云机场单月旅客吞吐量均突破 600 万人次，领先国内其他机场。国际方面，受俄乌战争等因素影响，北美、欧洲部分航线受到影响，目前恢复较好的航线主要在中东、东盟、非洲、澳洲、新西兰等区域或国家，国际旅客吞吐量已经基本恢复到 2019 年的 60%。换季之后，国际航班有望增加。</p> <p style="text-align: center;">2. 对 2024 年国际航线，特别是欧美、日韩航线恢复预期？</p>			

由于民航以外因素的影响，目前无法准确预计。总体上在东南亚、澳洲、新西兰、西亚、非洲等地，预期明年基本可以完全恢复到疫情前水平；日韩和美洲方向受其他因素影响，不宜过高估计；而欧洲几个主要城市的航线会稍微乐观。

3. 白云机场传统商业、免税业务情况？

白云机场有税业务目前正常开展，免税业务与疫情前相比还有较大差距，目前除个别商品外，中免在白云机场销售商品供货正常。随着国际业务量的不断增加，免税业务预计也将逐步恢复。线上销售、市内免税店、海南离岛免税等，目前未对白云机场口岸免税品销售造成明显的影响。

4. 白云机场成本控制情况？

控本创效工作是公司长期工作坚持的一项工作，公司多措并举降低成本，取得良好成效，全员树立了节约意识，今年通过流程改造、人员管控等手段更深层次推进降本工作，随着业务量的恢复，生产经营相关的直接成本将有所上升。

5. 对比一季度，免税客单价二季度有所回落原因？

一是部分免税产品库存不足导致供货问题，目前已基本得到解决。新免公司作为中免集团旗下最重要的子公司之一，其货品供应可以得到有力保证。二是欧美、日韩航线恢复未达预期，随着国家刺激消费等政策的推出，随着旅客量逐步恢复，客单价预期会有所提高。

6. 白云机场广告业务情况？

公司在3月份开展了广告招商工作，通过推介会方式进行了宣传推广。受益于国内出行放开、白云机场业务量规模影响，机场广告业务对广告商的吸引力增强，广告业务资源使用费价格是经评估、公开招商形成，也体现了国内广告商对白云机场广告价值的认可。

7. 三期扩建工程完工时间，上市公司如何接管？

三期扩建工程预计2025年建成，估计2026年能够投产；东四西四指廊预计今年年底竣工，约1-2个月后投产使用。由于目前三期工程仍处于在建工程阶段，公司对如何使用该资源仍处于初期研究阶段。

8. 免税的补充协议合同期限是多久？

关于免税补充协议，公司已于去年发布专项公告，协议期限和协议主要内容可以查阅公告。

9. 重奢品牌的引入情况？

白云机场选取T2航站楼客流量较大的区域邀请重奢品牌入驻，重奢品牌以临时店+正式店的形式进驻。目前已有LV、GUCCI、Tiffany进驻。