

## 投资者关系活动记录表

类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研	<input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input checked="" type="checkbox"/> 机构策略会	<input type="checkbox"/> 路演活动	<input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 其他_____
时间	2023 年 9 月 11 日			
地点	公司办公楼会议室			
形式	<input type="checkbox"/> 现场	<input type="checkbox"/> 电话	<input checked="" type="checkbox"/> 线上系统	<input type="checkbox"/> 其他_____
方式	<input type="checkbox"/> 书面	<input checked="" type="checkbox"/> 口头		
是否涉及应当披露重大信息	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
活动文档	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
接待人员	廖开吉			
参加人员	东北证券廖浩祥、邓天舒，高盛证券陆志成及受邀投资者 12 人			
主要内容记录	<p style="text-align: center;">1. 白云机场近期业务恢复情况？</p> <p>暑运期间，白云机场月均旅客吞吐量突破 600 万人次，国内业务量已恢复至疫情前水平，国际业务量恢复到 2019 年的六成左右，进入 9 月份，由于暑运结束及天气原因影响，近期业务量有所下降。</p> <p style="text-align: center;">2. 免税协议到期之后扣点比例是否会下降？</p> <p>公司的进境免税协议以及 T2 出境免税协议距离到期还有一定时间，到期之后经营模式需要根据政府有关部门出台的口岸出境和进境免税店管理办法确定。</p>			

3. 目前免税店的经营情况如何？

随着国际客流的逐步恢复，免税店的经营也在逐步恢复正常。

4. 公司对今年的全年业务量有什么预期？

目前国内业务量已基本恢复到 2019 年水平，国际业务量由于受到市场需求、地缘政治等因素影响，今年国际业务恢复程度仍难以准确预判。

5. 公司是否会与中免就扣点问题进行重新谈判？

白云机场现阶段与中免公司没有探讨过免税扣点调整的问题，前段时间公司也已经就此发布过澄清公告，关于白云机场免税业务情况，请以公司公告披露为准。

6. 未来 T3 航站楼的免税规划是怎样的？

公司将根据 T3 航站楼建设进度做好免税布局规划，由于免税经营需要政府部门审批，T3 航站楼免税面积请以政府部门批复为准。

7. 如何看待市内免税店对公司的影响？

按照目前两类市内免税店的经营政策来看，对白云机场免税业务影响有限。长期来看，对白云机场免税业务的影响将取决于国家对市内免税店的相关政策。

8. 人工成本随着业务的恢复是否会出现大的增幅？

根据公司工效联动政策，人工成本随着业务量的增长会出现合理增幅，但是我们也会通过优化人员配置、引入智能设施

设备等方式对人工成本进行控制。

9. 公司未来的资本开支计划是怎样的？

三期工程的项目法人和投资主体为集团公司，由集团公司负责筹集建设资金。