

证券代码：603569

证券简称：长久物流

编号：2023-023

## 北京长久物流股份有限公司 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	安信证券、鹏华基金、长江资管、上海证券、财通证券等机构的70多位分析师、研究员、投资经理
会议时间	2023年9月12日-9月14日
会议地点	北京市、电话会议
上市公司接待人员姓名	轮值总经理、董事会秘书 闫超；证券事务代表 王汉泽；投资者关系经理 胡梦莹
投资者关系活动主要内容介绍	<p>围绕公司2022年及2023年上半年经营情况，公司管理层与投资者进行了充分交流，主要涉及以下方面：</p> <p><b>1、上半年度公司财务情况</b></p> <p>上半年公司实现营业收入18.88亿元，同比增长2.22%；归母净利润4,502.96万元，同比增长超70倍；扣非归母净利润3,680.36万元，较上年同期亏损1,051.38万元实现扭亏为盈，并大幅度增长；经营性现金流净额为9,350.80万元，同比增长50.78%；毛利率方面公司上半年毛利率为11.24%，同比增加2.81个百分点。公司二季度业绩修复明显，单季度实现营业收入10.05亿元，环比增长13.82%；归母净利润3,206.69万元，环比增长147.38%。上半年，公司主营业务整车运输实现发运量137.37万台，保持稳定增长。</p>

## 2、长久物流简介

长久物流于 2016 年上市，是国内首家 A 股上市的第三方汽车物流企业，是一家致力于为汽车行业提供综合物流解决方案的现代服务企业，处于汽车物流行业领先地位。

公司下设整车事业部、国际事业部、新能源事业部三大业务板块：

①整车业务包括整车运输及配套服务。其中，整车运输服务是指将商品车从汽车生产厂商运至经销商的过程，是公司收入的最主要来源。同时，公司还拥有协助货主企业与实际承运人进行智能匹配并提供高质量运输服务的网络货运平台业务。整车配套服务是指整车仓储、零部件物流等业务。

②国际业务主要依托中欧班列及国际海运运力，致力于为客户提供门到门综合运输解决方案，为客户提供国际货物的整箱运输和拼箱运输、集货、分拨、仓储、贸易、保税、报关报检等业务，所承运货物主要包括整车、零部件、化学品、电子产品、轻工产品、机械设备、大宗货物等。

③新能源业务主要利用公司多年积累的产业链优势，并依托控股股东长久集团丰富的汽车产业布局资源，为主机厂、动力电池厂商、动力电池原材料及相关化学品生产厂商等产业链客户提供物流、仓储等传统服务，并围绕汽车后市场，提供体验、交付、动力电池回收及综合利用、逆向物流等服务，推动动力电池回收渠道建设，进行梯次利用技术研发，打造综合、一体化的增值服务体系，形成后市场整体解决方案。

## 3、公司为什么要做“光储充检放”项目？

该项目主要是为了加强公司在动力电池回收端的渠道粘性，目前市场上的回收渠道主要有电池厂、主机厂、车辆运营公司，以及 C 端消费者（4S 店等）四大渠道。4S 店园区是“光储充检放”项目的重要应用场景之一，能够为 4S 店降本增效的同时，

提升 C 端消费者在 4S 店的留存粘性。公司将借助自身多年积累的产业链优势，并依托控股股东长久集团丰富的汽车产业布局资源，打造具有长久特色的回收渠道网络。

**4、公司近期和链宇科技签署战略合作协议，请介绍一下这家公司的背景以及合作内容？**

链宇科技孵化于清华大学欧阳明高院士团队，立足清华 10 余年的研发基础，打造独家[电池+电力电子+云原生]的技术平台，面向电动汽车全气候快充、光储充放一体化、工商业户用微网、车网互动 V2X 等场景，打造零 C 云智慧能源平台、V2G 智能充电桩等产品，立志于在“双碳”使命下实现能源-交通的协同创新与变革引领。

双方旨在通过密切合作，共同推动双方业务发展，包括但不限于股权投资合作、“光储充检放”一体化项目、二手车回收中心、V2G 充电桩产品合作等，为双方创造更好的经济和社会效益。

**5、本次战略合作将对公司有哪些影响？**

今年 5 月公司就已经宣布了利用自身及控股股东 4S 店资源布局“光储充检放”的项目规划，V2G 技术应用于动力电池检测更加高效、精准、便捷，有助于进行电池保养，增强客户黏性，会是布局 C 端回收渠道的重要抓手。长久物流与链宇科技优势资源互补，公司有望依托链宇在交通能源互联领域的技术优势，进一步深化在新能源领域的合作，有利于公司新能源业务的开拓与发展，有利于光储充检放一体化项目的推广、公司二手车及电池回收业务的拓展，同时双方未来能够在动力电池检测及电池保养方面开展合作，进一步提升公司的市场竞争力和持续盈利能力，符合公司长期发展战略和全体股东的利益。

	<p><b>6、简单介绍一下 V2G 技术。</b></p> <p>电动汽车 V2G 技术是指电动汽车给电网送电的技术，其核心思想就是利用大量电动汽车的储能源作为电网和可再生能源的缓冲，有助于国家新型电力系统建设。通过控制车载电能的双向流动，电动汽车被赋予参与区域电网调节、稳定电网平稳运行的崭新功能，不仅能有效解决光能、风能等可再生能源发电的波动性和间歇性问题，提高新能源消纳，还能让车主通过在电价低谷时充电、高峰时放电赚取额外收益。根据中汽协数据，今年 1-8 月，新能源汽车产销分别完成 543.4 万和 537.4 万辆，同比分别增长 36.9%和 39.2%，市场占有率达到 29.5%，V2G 技术的应用市场快速扩张，前景可观。</p> <p><b>7、欧洲要对中国电动车进行反补贴调查，这个对公司国际业务影响大么？</b></p> <p>公司时刻关注汽车国际市场形势，目前公司国际水运业务主要航线为美洲及非洲，国际铁路业务中商品车出口欧洲业务收入占比较小，如果政策正式实施预计也不会对公司业绩造成重大影响。</p>
<p><b>附件清单</b> <b>(如有)</b></p>	