**中国汽研（601965）机构调研纪要（2023年9月）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **基本信息** | | **交流机构** |
| **日期** | 2023年9月 | 广发证券、中泰证券、招商证券、东吴证券、中金公司、长江证券、中信建投、西南证券、民生证券、方正证券、国联证券、兴业证券、浙商证券、国海证券、大家资产、华夏基金、华泰柏瑞、富国基金、农银汇理、大成基金、兴业基金、合远基金、兆天投资、招商基金、东方基金、国联基金、高毅资产、源峰基金、博时基金、建信信托、宁银理财、长江资管、华安基金、华商基金、中金资管、西南资管、合创友量、瑞银资管、申万自营、国海富兰克、人保养老、新华养老、杉树资产、金科投资、淡水泉、西部利得、江苏瑞华、长安基金、安本标准、冠达菁华、华能贵诚、众安在线等（排名不分先后） |
| **公司交流人员** | 董事/总经理/董秘：刘安民  总法律顾问/总监：抄佩佩  证券事务代表：叶丰瑞 |
| **交流地点** | 中国汽研（重庆市北部新区金渝大道9号） |
| **交流方式** | 现场或线上 |

**问题一：请公司介绍一下2023年上半年业绩情况及对未来的展望？**

2023年上半年，公司坚持稳中求进发展总基调，聚焦主责主业，扎实推进转型升级，公司实现营业收入16.51亿元，同比增长23.15%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润3.29亿元，同比增长14.47%。一方面，公司紧跟汽车行业发展新趋势，深挖客户需求，不断加强市场开拓力度；另一方面，公司聚焦安全、绿色、体验三大技术主线，围绕汽车电动化、智能化、网联化持续加大研发投入力度，不断打造公司技术服务核心竞争力，业务结构不断优化，汽车新能源及智能网联相关业务保持较快增长。

面向未来，公司将围绕价值定位、凝练技术方向、聚焦标准规范、推进数字转型、升级装备产业，坚持“聚焦、创新、外延”的发展方式，不断布局完善区域总部属地化服务能力，做强测试评价业务，做精技术研发业务，做优装备制造业务，持续打造公司资本力、产品力和影响力。

**问题二：公司近几年来技术服务法规类业务和非法规类业务占比情况如何，未来行业发展趋势如何看待？**

中国汽研近年来技术服务业务收入逐年增长，其中非法规类业务占比稳步提升。过去几年，我国汽车法规类强检业务市场空间和格局总体相对稳定，未来伴随新能源汽车强制性标准逐步完善，以及汽车智能网联技术的成熟推广和应用，相关行业标准和强制性检测要求将陆续出台。中长期来看，汽车技术服务法规类检测业务市场规模有望逐步扩大。与此同时，在汽车产业和技术深刻变革的大背景下，伴随我国国产汽车自主品牌向上和新势力崛起，车企和零部件公司纷纷加大了研发投入力度，非法规类业务近几年呈现出较快增长势头。

汽车非法规类技术服务业务涉及工程研发和检验检测项目众多，包含了如：汽车安全碰撞、风洞、振动噪声、环保排放、电磁兼容、整车场地试验等项目，且未来随着汽车电动化、智能化、网联化相关技术的发展，还会持续衍生出新的技术服务需求。但目前汽车非法规技术服务市场参与者众多且分散，有国家级检验检测机构、民营机构以及外资机构。未来，随着市场化进程不断加快，类似中国汽研这样的综合性服务机构的市场竞争优势将会进一步显现，市场集中度有望提升。

**问题三：公司在汽车智能网联领域主要提供哪些产品和服务，未来有何规划？**

公司围绕汽车智能网联主要提供2大技术服务（智能汽车测试评价服务、智能汽车功能安全与预期功能安全技术服务）和3大解决方案（场景库与仿真系统综合解决方案、智能汽车测试装备解决方案、车联网整体解决方案）。

公司在智能汽车测试评价方面，具有前瞻的测评方法研究和服务能力及行业认可的智能指数评价体系；在智能汽车数据仿真方面，以标准典型场景库和交规库为核心，构建了行业领先的虚拟仿真测试评价平台；在车路协同方面，引领标准政策制定，开展核心软硬件自研，具备车联网综合应用场景落地能力；在智能汽车测试装备方面，自研了高保真特色目标物、平板驱动系统、组合惯导及高精度定位和评价软件系统。

公司自2017年推出IVISTA中国智能汽车指数以来已制定并发布了19项IVISTA智能指数测评规程，获得了35项核心发明专利，出版了3本《中国汽车综合测评技术研究报告》，形成了一系列核心自主知识产权。2022年公司制定了行业首个L2+导航智能驾驶测评规程，发布了全球首批L2+智能汽车测评结果；持续开展中国道路交通数据研究，不断丰富完善具备中国特色的智能网联汽车虚拟测评场景库；自主研发的柔性目标物及系列化驱动平板等智能汽车核心测试装备打破了国外垄断，为中国方案的智能汽车产业化发展提供了有力支撑。

未来公司在汽车智能网联领域将持续打造“以安全为先”的中国智能汽车测评体系标杆，以“引领行业发展、助力技术升级、服务消费者买车用车、为全球汽车智能安全提供中国方案”为使命，为开创更安全、更舒适、更便捷的智慧出行新时代贡献更多力量。

**问题四：公司围绕氢能相关领域有哪些业务布局？**

2019年7月，国家市场监督管理总局批准中国汽研成立首家国家氢能动力质量监督检验中心。2023年1月，公司国家氢能动力质量检验检测中心正式揭牌成立。氢能质检中心项目一期已完成投资3.58亿元，占地约190亩，建成电机电池实验室、燃料电池及辅件实验室、动力总成实验室、氢能整车实验室等四大实验室。氢能质检中心将基于安全、绿色、体验三大技术路线，围绕标准制定、检验检测、装备及部件研发等技术服务方向着力打造成为氢能领域的综合性服务平台，提供包括燃料电池电堆及关键辅件、储氢系统、氢能动力系统、燃料电池整车等领域的技术咨询及检验检测服务。

在氢能部件业务方向，公司推出了自主研发生产的氢燃料电池汽车系统零部件产品。其中氢气循环泵、氢减压器在高耐久性、高安全性等方面已通过多项测试验证，实现了技术指标突破和国产化替代，相关产品已在多家企业氢燃料电池系统与整车上得到成功应用。下一步，公司将继续深入探索氢能车载储运领域相关技术发展，逐步建立起完整的氢能设计、制造、试验验证开发体系。

**问题五：请问公司目前华东总部基地项目建设进展情况如何？**

中国汽研华东总部基地项目计划总投资23.82亿元，按照“一总部”（华东总部）+“二基地（苏州基地、常熟基地）”开展建设，其中苏州基地拟投资23.49亿元，常熟基地拟投资0.33亿元。苏州基地项目位于苏州市高新区，规划用地面积122.38亩，建筑面积18.9万平方米；常熟基地位于常熟高新区，建筑面积9213平方米。项目已于2022年9月开工建设，目前常熟基地已完成建设并开始试运营；苏州基地当前处于土建基础施工阶段，预计2024年起陆续投入试运营，2025年底全面建成投产使用。

华东总部基地项目将围绕新能源汽车测试、智能网联汽车测试、电子通信与软件测试及特色零部件与材料测试建设“四大研发中心”，建成后将提升公司在智能化、网联化、电动化、低碳化的特色服务能力，为华东地区企业提供属地化一站式服务，开展标准规范制订、行业共性技术研究以及第三方测试研发服务，成为华东地区智能网联新能源汽车产业发展和共性技术推广的公共服务平台。