**证券代码：603075 证券简称：热威股份**

**杭州热威电热科技股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2023-003

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | ✔特定对象调研 □分析师会议□媒体采访 □业绩说明会□新闻发布会 □路演活动✔现场参观 □电话会议□其他 (请文字说明其他活动内容)  |
| 参与单位名称及人员姓名 | 万家基金 王立晟国泰基金 郑浩海通证券 马天一 |
| 会议时间 | 2023年11月3日 10:30 |
| 会议地点 | 杭州热威电热科技股份有限公司总部会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事、董事会秘书：张亮 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **问1：请介绍一下公司前三季度整体经营情况。**答1：公司2023年1至9月实现营业收入127,041.40万元，较去年同期增长1.44%，其中三季度实现营业收入44,684.15万元，较去年同期增长0.88%；1至9月实现净利润19,489.36万元，较去年同期增长16.46%，其中三季度实现净利润7,660.82万元，较去年同期增长17.85%。公司前三季度利润较去年同期增长较多，主要原因是公司在完成工厂搬迁后效率与成本管控水平逐步得到了恢复；大宗原材料价格相较去年有所下降，材料成本降低；产品结构变动，高毛利产品比例增加等。**问2：厚膜加热技术路线相较其他传统技术路线相比具有怎样的技术优势？**答2：新能源车热管理系统中普遍使用的是传统的PTC加热元件，原因是PTC加热元件在新能源车热管理系统领域进入的比较早，市场接受程度较高，但是由于其本身结构及加热原理的原因，存在对应的体积和重量比较大，功率稳定性比较差，长期使用会出现功率衰减等缺点。公司新开发的厚膜加热元件在新能源车热管理系统中的应用，相较于传统的PTC加热元件有体积与重量较小，功率稳定且不易衰减等优点。目前很多主机厂在研发新的平台时逐步向800V高压平台发展，PTC加热元件在高压平台有其技术缺陷，而公司掌握的厚膜、电热管及铝铸件这三类技术路线均能适应未来新能源车向800V高压平台转化的技术要求。**问3：未来美国市场新能源车占比将会大幅增加，公司是否有相应举措？**答3：公司已经了解到市场相关的需求，已经提前布局在泰国设立了热威汽车零部件（泰国）有限公司，将与杭州热威汽车零部件有限公司共同作为公司募投项目“杭州热威汽车零部件有限公司年产500万台新能源汽车加热管理系统加热器项目”的实施主体，在泰国生产新能源车用厚膜加热元件，目前正在进行相关车间及产线的建设，未来可以直接向东南亚及美国市场提供新能源车用厚膜电热元件。注：相关活动如涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关内容，不能视作公司或管理层对行业、公司发展或业绩的承诺和保证，敬请广大投资者注意投资风险。 |
| 附件清单 (如有) | 无 |
| 日期 | 2023年11月6日 |