证券代码: 603666 证券简称: 亿嘉和

亿嘉和科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号: 2023-012

	□ 特定对象调研	□ 分析师会议
投资者关	□ 媒体采访	☑ 业绩说明会
系活动类	□ 新闻发布会	□ 路演活动
别	□ 现场参观	□ 一对一沟通
	□ 其他(电话会议、网络会议)	
参与机构	线上参与公司 2023 年第三季度业绩说明会的投资者	
及人员		
时间	2023年11月6日(周一) 15:00-16:00	
地点	价值在线(https://www.ir-online.cn/)	
	总经理: 汪超先生	
上市公司	副总经理、董事会秘书: 张晋博先生 财务总监: 王立杰先生 独立董事: 苏中一先生	
接待人员		
	交流内容:	
投资者关 系活动主 要内容介 绍	Q1: 您好, 请问贵公司;	未来一两年市场潜力最大的是哪个方向,智能电桩吗?
	 还有,公司怎样看待"人用	》机器人"的实际应用市场,真有那么实用且市场空间
	 巨大,还是花里胡哨的炒	既念成分居多?
	A. 尊勸的投资者, 你	好!公司坚持"机器人+行业"的全面发展战略,在电
		 、轨道交通等行业领域持续进行产品开发、业务拓展,
	帮助更多行业客户实现无人化、智能化、精密化管理,并推动公司经营发展。人	
		5场空间广阔,当前成熟度较低。感谢您对公司的关注!

Q2: 您好,请问南京政府对公司的支持力度如何?资金方面、市场方面?

A: 尊敬的投资者,您好!自公司转型创业起发展至今,政府部门的支持是公司发展的重要动力之一,作为高新技术企业,公司荣获过国家工信部制造业单项冠军、吴文俊人工智能科技进步一等奖、国家专利银奖、江苏省科学技术一等奖等奖项,并获得南京市工业和信息化发展专项资金项目等资金扶持,有力支持了公司的品牌建设、市场拓展等工作。感谢您对公司的关注!

Q3:今年研发上预计投入多少?研发团队及研发重心能否分享下?

A: 尊敬的投资者,您好!公司始终坚持技术创新为核心竞争力的发展战略,我们认为只有保证一定的研发投入,才能实现产品的持续创新和技术壁垒的不断提高,才能确保产品开发和技术迭代的能力与效率。2023年前三季度,公司研发费用约 7500万,第四季度公司也会保持合理、有效的研发投入,不断巩固和提升公司产品及技术实力。公司依托布局在南京、深圳等地的技术力量,将前沿技术与产品开发相互协作、相互驱动,深入开展机器人算法平台、机器人中央控制系统、定位与规划控制系统等基础关键部件和机器人子系统的开发建设工作,积极开展多模态大模型等人工智能相关技术的研究和探索,目前建立并发布一种基于多模态超融合技术的大模型 YJH-LM。未来,公司会继续开展智能机器人及核心AI 技术、软硬件标准化平台以及机器人各类功能部件等领域的技术开发。感谢您对公司的关注!

Q4:公司在人工智能上有什么技术储备?"山海"云端管理系统哪些方面是自研的?

A: 尊敬的投资者, 您好! 公司在机器人领域深耕多年, 目前已经在视觉技术、 自主导航技术、环境感知技术、AI 算法技术、机器人控制技术等方面建立了丰厚 的技术储备, 并已形成了较为成熟完善的核心技术体系和研发管理体系, 自主搭 建了各类机器人产品技术研发平台, 形成了一系列专有技术以及为客户提供智能 化巡检、运维分析、智能化操作、智能消防、智能化整体解决方案的能力。基于 多年积累的机器人技术,以及我们搭建的机器人底层通用技术平台,我们可以针对不同的行业、不同的应用需求,快速整合技术资源,实现新领域新产品的设计和开发。另外,公司今年还建立并发布一种基于多模态超融合技术的大模型 YJH-LM,能够使机器人更加聪明,更加智能地执行任务,从而进一步提升公司的技术及产品实力。"山海"云端管理系统为公司自研平台。感谢您对公司的关注!

Q5:1-9 月份, 非电领域收入多少? 未来这一增长曲线如何布局?

A: 尊敬的投资者,您好!目前公司非电网领域的新产品业务处于快速应用推 广阶段,公司正积极投入资源进行业务拓展,以推动公司经营全面、稳定增长。 具体的收入情况请以公司后期定期报告披露数据为准。感谢您对公司的关注!

Q6: 辉煌智行目前的经营情况如何? 报告期内收入情况呢?

A: 尊敬的投资者,您好! 辉煌智行为公司全资子公司,主要面向国内和海外商超、写字楼、交通枢纽、园区、公园景区等商业客户,提供商用清洁机器人及相关智能化产品业务。具体的收入情况请以公司定期报告披露数据为准。感谢您对公司的关注!

Q7: 轨交行业未来的发展潜力如何?公司在该领域的重点发展方向有哪些?

A: 尊敬的投资者,您好!根据国家发改委规划,十四五期间城轨建设将是"新基建"的重点推进领域之一。随着铁路以及城市轨道交通运营规模的持续扩大,设备设施的数量日益增长,日常运维检修工作量倍增,轨道交通运营维护面临检修人员及场地配置紧缺、检修任务重、检修劳动强度大、作业周期长等问题。轨道交通目前常规的运检方式中,人工方式所面临的效率较低、漏检、工作环境恶劣、人员老龄化和人力短缺等问题突出。近几年随着人工智能技术、机器人产业及技术的不断成熟,轨交行业内采用机器人对轨道和隧道进行检测的方法开始兴起,国内部分地区已经开始尝使用机器人替代或辅助人工进行运检,轨道交通

运检的智能化水平正在逐步提升,市场空间广阔。公司作为机器人智能应用服务商,在机器人领域深耕多年,具备丰富的机器人和人工智能技术,能够利用自身技术优势,为轨道交通行业客户提供智能、高效和可持续的解决方案。机器人在供电、通号、车辆、轨道、场站保洁等场景均有广泛应用。感谢您对公司的关注!

Q8: 公司是否有回购公司股份的计划?

A: 尊敬的投资者,您好!公司已于22年5月、11月进行两次回购。后续若有回购计划,公司将根据相关规定进行信息披露。感谢您对公司的关注!

日期

2023年11月6日