**苏州国芯科技股份有限公司**

**2023年12月12日投资者关系活动记录表**

**证券简称：国芯科技 证券代码：688262 编号：2023-026**

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  √现场参观 □其他（请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称** | 中国上市公司协会；中信证券；浙商证券；中粮资本；金海通；创维集团；上海行动教育科技；上海新阳半导体材料；北京一轻控股；南威软件；海通开元投资；清华大学五道口金融学院；北京中科睿芯科技集团；上海问道有诚律师事务所；上海汇博股权投资；苏州中鑫创新投资；上海东亚期货；金鼎资本。 |
| **时间** | 2023年12月12日9：10 |
| **地点** | 公司会议室 |
| **上市公司参加人员姓名** | 董事长：郑茳先生；  董事、总经理：肖佐楠先生；  董事会秘书：黄涛先生；  证券事务代表：龚小刚先生； |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **说明：本次活动分为两个部分，第一部分为参观公司展览室，第二部分为座谈交流。对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。座谈交流互动的投资者提问的问题主要如下：**  **1、公司有信息安全业务，近年汽车电子业务也逐渐起来，请问公司在战略上是怎么做到聚焦的？未来的战略重点是什么？**  答：公司原来业务重点是信创和信息安全领域芯片产品，这仍然是公司重点发展的领域之一，公司的云安全芯片系列、各种终端安全芯片系列为公司的持续发展奠定了良好的基础，公司的研发创新能力得到了持续的提升。近年来，随着汽车领域革新，特别是新能源车的持续发展，中国新能源车的产量、出口量和专利申请量均已在世界领先，这为国产汽车电子芯片公司的发展带来了良好的机遇，因此汽车电子芯片业务未来将是公司重点发展的领域之一，公司会将更多的研发人员和市场人员投向该领域。同时，随着人工智能时代的来临，公司也在结合汽车电子芯片、信创和信息安全芯片领域积极布局AI相关业务，相关研发工作正在推进中，未来也是公司重点的发展领域。  **2、目前汽车电子芯片业务国内也有比较多的厂商在做，公司在汽车电子领域的优势是什么？未来怎么才能在竞争中发展壮大？**  答：在中低端的汽车电子芯片领域，国内已经有一些厂商在参与，国产的芯片竞争也开始进入相对比较激烈的阶段。公司的汽车电子芯片产品主要集中在中高端汽车电子MCU芯片和中高端SoC芯片产品，这一类产品目前90%以上被国外厂商垄断，国产化率比较低，仍然属于蓝海市场。我们在中高端汽车电子MCU和SoC芯片领域已经推出了多个系列化的芯片产品，如安全气囊点火驱动芯片、主动降噪DSP芯片等均属于突破国外垄断的芯片产品。同时，随着国产新能源车的崛起，国产芯片公司有更多机会和应用厂商来一起参与新一代芯片产品的开发，公司目前在积极与各个整机厂、模组厂合作来共同定义开发更加贴合市场需要的新产品，相信能发挥后来者居上的优势，以高打低，以新打旧，更好地解决客户的痛点问题，更多地占领市场份额。此外，我们积极培育一支高水平的技术支持服务团队，能够配合客户提供更多更好的技术支持服务，满足市场不断发展的需要。  未来，我们将继续坚守长期主义的发展策略，坚持顶天立地（积极开发被国外公司垄断的芯片产品）和铺天盖地（积极推进芯片产品的系列化水平，实现较为丰富的产品群）的发展路径，保持开放创新的发展理念，重视和香港应科院、清华大学苏州汽车研究院等科研机构的产学研紧密合作，持续提升公司的研发创新力，发挥苏州自主可控智能汽车电子芯片创新联合体的作用，不适时机地同产业链上下游的伙伴合作，积极借助合作伙伴的力量来不断壮大自己，推进公司的可持续发展。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2023年12月 |