2024年2月，投资者主要问题有股价波动、新业务等方面，公司均在上证e互动平台做出相应答复。

2024年2月，公司接受证券公司、机构投资者来访调研，详见下述《投资者关系活动记录表》。

证券代码：603013 证券简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2024-001

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 |
| 参与单位 | 中信建投、平安养老、平安资管 |
| 时间 | 2024年2月1日 14:00-17:00 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 崔龙峰、朱磊、尤家康 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、参观公司展厅、工厂生产线。  二、亚普股份介绍公司基本情况  包括公司概况、产品介绍、业务规划、全球分布、主要客户、企业文化等。  三、主要交流的问题  ①问：“国五”与“国六”标准对公司产品的影响？ 答：国六油箱与国五油箱的主要区别为燃油系统的排放不一样，国五油箱的蒸发排放要求通常为小于800mg/24h，对加油排放则无要求；国六油箱的蒸发排放一般要求40~100mg/24h，并对燃油加注提出了排放要求。公司在国六产品中，使用了自主研发的两片技术，将功能零件内置于油箱内部，在实现功能的同时大大降低系统蒸发排放，使得蒸发排放值控制在40mg/24h以下。  ②排放标准的升级，国五切换至国六，包括后续可能涉及的国七，公司是否需要对燃油系统的生产线进行技术升级？  答：在国五标准升级至国六标准的过程中，公司已对燃油系统生产线进行了前瞻性的技术升级，使其技术水平达到了美国LEV3标准。因此，在未来国六升级至国七时，面对更严格的排放标准，公司燃油系统生产线无需再次进行技术升级。  ③混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值方面是否有区别？  答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。  ④公司近两年企业人数下降的较为厉害，请问是什么原因？  答：公司近两年员工数量下降的主要原因是公司通过智能制造以及生产线自动化率的提升，降低了生产工人的数量。  ⑤请问一下公司未来资本性开支的规划是怎样的？  答：亚普目前在燃油系统业务领域的全球产能布局已趋于完善，这为公司未来的稳定发展奠定了坚实基础。公司未来会在燃油系统生产线技术升级方面加大投入，并根据市场情况在全球范围内进行产能调配，如将国内富余的产能梯度转移至国外进行生产。未来，公司会将更多的资源投入到新业务领域，包括热管理系统、储氢系统和电池包壳体等，以满足新能源汽车市场的快速增长需求，助力公司成功转型。  ⑥公司控股股东国投高科和二股东华域汽车对公司未来的发展定位是怎样的？  答：公司控股股东国投高科和二股东华域汽车分别是国内领先的投资公司和综合性汽车零部件企业。对于公司未来的发展定位，他们持有共同的愿景和期望。作为国投旗下先进的汽车零部件产业平台，未来公司仍将以汽车零部件作为主要发展方向，积极拥抱汽车动力多元化。华域汽车作为公司的第二大股东，与公司存在非常好的协同效应，为公司提供了丰富的行业经验和业务资源，协助公司加强与国内外汽车企业的合作与交流，助力公司市场拓展。  ⑦请介绍目前亚普海外业务的发展情况？  答：公司于2005年明确提出“开放式合作，自主发展”的经营发展战略，开始了国际化发展的征程。通过产品输出、技术输出、海外建厂和国际并购的方式，公司目前已拥有9个境外生产基地，分别位于印度、俄罗斯、捷克、乌兹别克斯坦、美国、墨西哥、巴西。当前，公司海外布局逐步完善，海外公司经营稳步发展。 |
| 附件清单（如有） |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | □是 √否 |
| 日期 | 2024年2月1日 |