

百年招商 创享未来

招商局集团上市公司集体业绩说明会

招商轮船

601872.SH

中国外运

601598.SH
00598.HK

招商证券

600999.SH
06099.HK

辽港股份

601880.SH
2880.HK

招商南油

601975.SH

2024.4.16 中国·上海



招商轮船
CMES SHIPPING

01

公司概况

02

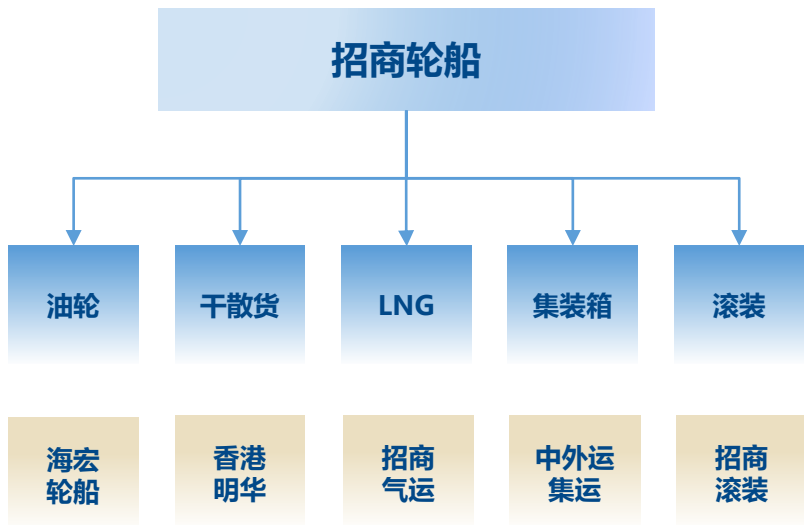
业绩概况

03

ESG概况

业务简介

- 招商轮船是招商局旗下专业从事海上运输的全球航运企业。公司经营和管理着中国历史最悠久、最具经验的远洋油轮船队，是大中华地区领先的超级油轮船队经营者，拥有世界一流的超级油轮（VLCC）和超大型矿砂船（VLOC）船队，国内领先的液化天然气（LNG）、滚装船队和集装箱运输船队。
- 作为国际化航运企业，招商轮船已形成了“2+3”的业务布局，即以油轮、干散货为双核心，LNG船、集装箱、滚装运输相关船队为有机补充。
- 截止2023年底，公司管理船舶超过300艘（含订单），总载重量约4,200万吨。



分类	现有船舶				订单船舶	
	船舶艘数	总载重量(万吨)	箱位数(TEU)/车位数(辆)	平均船龄	船舶艘数	总载重量(万吨)
油轮	57	1,664.65		9.1	6	88.05
其中: VLCC	52	1,611.07		8.6	1	30.55
气体船	22	192.57		7.5	30	243.02
散货船	93	1,855.95		8.6	4	32.8
其中: VLOC	34	1,313.16		6.2		
件杂货船	4	24.65		1.6	4	24.62
滚装船	22	8.54	41,020	10.5	6	12.90
集装箱船	19	42.40	30,491	9.5		
自有船总计	217	3,788.76		8.8	50	401.39
租入船总计	33	148.63		12.9		

具有核心竞争力的世界一流航运企业

保持全球领先的VLCC
和VLOC 船东地位

加快建设自主LNG经营管理平台
和船队

积极发展扩大集运业务自有船队及
自有箱规模

保持国内领先滚装船船东地位，积极发展滚装运输外贸
业务能力

建设更加绿色、节能、安全、智能、综合的航运船队

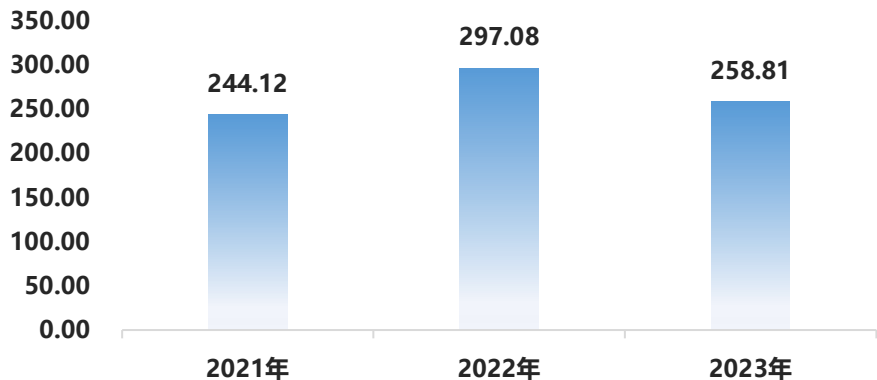


经营收入平稳

截至2023年底，招商轮船营业收入258.81亿元，同比下降12.88%，主要业务分部收入如下：

- 油轮：上涨37.59%，主要由于国际原油运输市场上升明显，VLCC日均TCE同比涨幅64%，Aframax同比涨幅50%。
- 干散货：下降39.55%，主要由于全年干散货市场低迷，1-12月BDI均值为1,378点，同比下降28%。
- 滚装：上涨5.66%，主要由于全球汽车海运贸易量继续大幅增长，公司顺利开辟中国直达东南亚、中东等外贸航线。
- 集装箱：下降22.16%，主要由于市场运价低位运行，受需求减弱影响，1-12月CCFI均值为942点，同比下降66%。

营业收入（亿元）



业务分部营业收入（亿元）

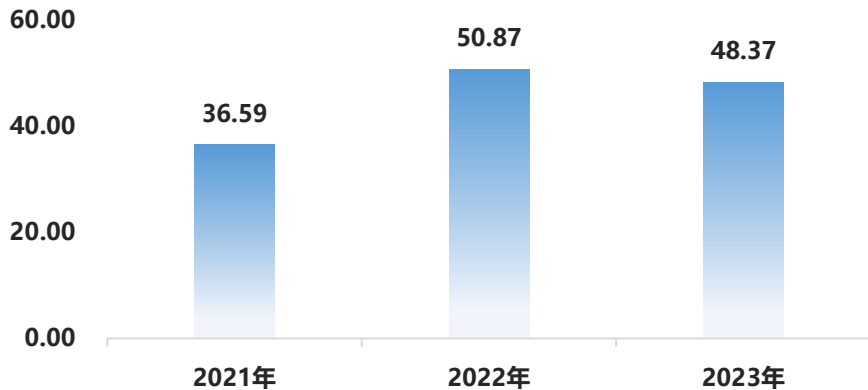
业务	2023年	2022年	变动比例
油轮运输	96.72	70.29	37.59%
干散货运输	71.08	117.58	-39.55%
滚装运输	19.61	18.55	5.66%
集装箱运输	55.39	71.16	-22.16%

净利润良好

截至2023年底，利润总额54.15亿元，归属于上市公司股东的净利润48.37亿元，同比下降4.89%，主要业务分部净利润如下：

- 油 轮：上涨249.18%，主要由于VLCC船队运价大幅提升，日均TCE大幅增长等影响。
- 干散货：下降58.44%，主要由于散货市场低迷，各船型TCE均下跌明显，受船舶退租和坞修增加影响，运营天数同比减少。
- 滚 装：上涨206.43%，主要由于国际滚装市场需求旺盛，外贸滚装业务运价高，经营效益较好。
- 集装箱：下降58.21%，主要由于各航线整体运价均低于去年同期等原因。
- L N G：上涨4.45%，主要由于招商气运（CMLNG）和合资公司CLNG新项目拓展均不断取得突破，保持稳定增长。

净利润（亿元）



业务分部净利润（亿元）

业务	2023年	2022年	变动比例
油轮运输	30.83	8.83	249.18%
干散货运输	8.99	21.63	-58.44%
滚装运输	2.66	0.87	206.43%
集装箱运输	8.73	20.89	-58.21%
LNG运输	6.83	6.54	4.45%

资产负债结构稳定

2023年，公司资产负债结构保持稳定，资产总额为623.95亿元，同比下降4.70%；负债总额为250.56亿元，同比下降21.63%，净资产为373.39亿元，同比上升11.45%。公司的财务弹性进一步增强，资产负债率由本年初的48.83%下降至本年末的40.16%，有息负债率由本年初44.96%下降至本年末35.13%。

资产总额 (亿元)

-4.79%

654.74

623.95

截止2022年底

截止2023年底

负债总额 (亿元)

-21.63%

319.70

250.56

截止2022年底

截止2023年底

净资产 (亿元)

+11.45%

335.04

373.39

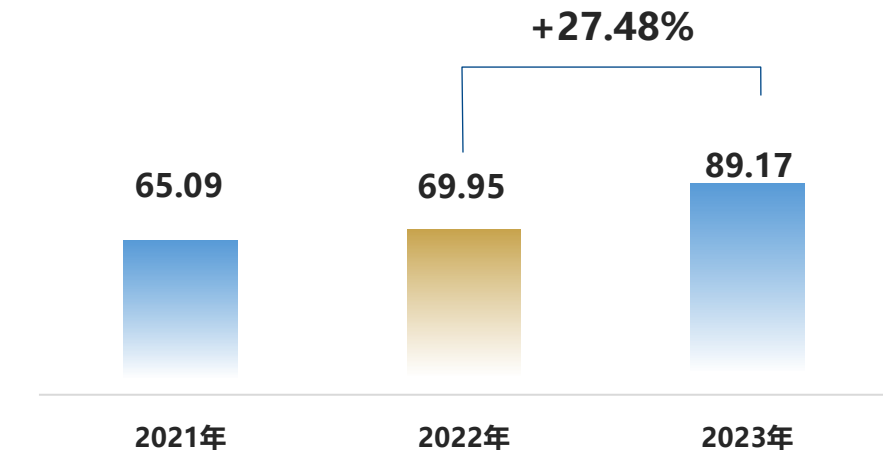
截止2022年底

截止2023年底

经营现金流充沛

- 2023年，公司经营性现金流89.17亿元，同比增加27.48%，经营性现金流状况良好。

经营活动产生的现金流量净额（亿元）



分红逐年递增

- 近五年，招商轮船的归母净利润呈上升趋势，每10股派息金额和分红总额逐年递增。

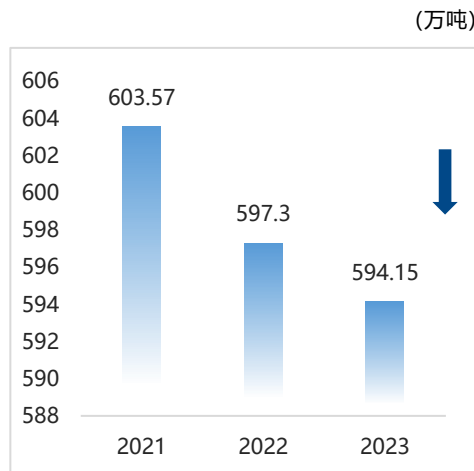
年份	每10股派息 (元)	分红金额 (亿元)	合并归母净利润 (亿元)	分红比例
2023年	2.38	19.38	48.37	40.07%
2022年	1.90	15.44	50.86	30.36%
2021年	1.10	8.92	36.09	30.17%
2020年	1.24	8.36	27.77	30.09%

环境方面

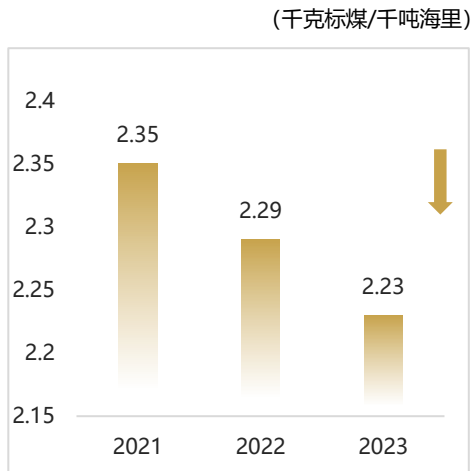
绿色航运

- 稳扎稳打，落实“双碳”战略，坚定落实碳减排战略目标，2021至2023年，招商轮船的碳排放持续递减，船舶单耗逐年下降。
- 招商轮船打造的节能降耗船型典范-VLCC“新伊敦”已扬帆启航，该风帆船能有效利用风力，降低燃油消耗，综合性能指标达到世界一流。

招商轮船碳排放量逐年递减



招商轮船船舶单耗逐年下降



【案例】“新伊敦”启航,坚守蔚蓝使命

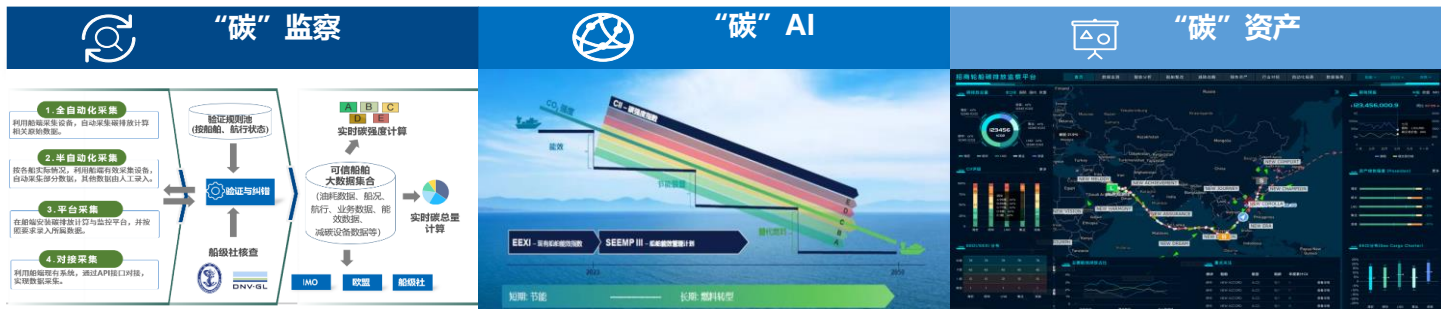
招商轮船目前的风帆助推30万吨油轮探索已经从第一代升到了第二代，全球一共有三艘风帆助推的VLCC，招商轮船有两条。2022年9月24日，第二代风帆船“新伊敦”轮已正式启航。第二代风帆船“新伊敦”轮可有效利用风力，降低燃油消耗。招商轮船立足能源消耗及碳排放的特点，以航运低碳化发展为支点以包括“凯力”“新伊敦”等风帆船在内的科技创新，有效提升翼型风帆助推效率，风帆装置的使用预计将实现年平均节约燃油消耗超过9.8%，预计节约燃油消耗减少碳排放约2,900吨。第二代在帆布材料和风帆控制优化方面有了突破性的改进，节能效果接近10%，综合性能指标达到世界一流水平。



环境方面

船奇碳智

- 打造面向国际航运市场的绿色化、低碳化、数字化的船队碳排放管理支持型系统。
- 可进行碳监察、碳AI、碳资产管理，实现了碳数据的可视化。
- 为全球航运业低碳化进程提供数字化、智能化解决方案。



采集、校核、计算

1. 推进物联网+平台等多种碳排放数据采集方式，实现数据智能化校核并通过船级社认证，完成可信碳排放数据池建立；
2. 满足IMO等组织和联盟要求，完成对单船和船队碳排放总量，排放强度、绿色程度自动计算和预测

碳AI决策优化

1. 利用大数据+AI技术，建立评估、优化、决策等多维度的算法模型以及多种碳减排措施的评估模型；
2. 建立船舶技改和减碳战略智能化应用建设，面向船队营运提供碳减排智能化决策支持建议。

碳足迹、碳资产可视化

1. 船队碳足迹全程可视，碳排强度、CII、EEOI可视分析；
2. 实现大型船队船舶资产“绿色”程度的计算和可视化分析，支撑企业对资产进行“绿色”分类，并提供智能化资产配置建议；

社会方面

- 2023年，招商輪船成功舉辦第三屆世界航商大會，來自全球超過58個國家和地區的企业共同參與，與會人員覆蓋了航運、港口、物流、貿易、造船、金融等產業鏈單位和機構，促進全球行業的深度融合，推動全球航運業的綠色新生態發展。
- 招商輪船致力於改善航運性別差異現象，招募、培養對航海事業有興趣的女性船員，並定制職業通道，關心海上女性船員的生活需求，推動海上職業的性別平權。

第三屆世界航商大會，推動全球航運業發展



“因勢而變、韌性增長”為主題



凝聚全球航運智慧力量、推動全球航運
企業合作交流的行業平台



聚焦綠色智能，對全球航運產業新格局、
新业态進行深刻的探討

招商輪船培養女性船員，提升航運界性別平權



航海日志：無畏風浪，方能远航



航海日志：做新时代的“輪船女將”



航海日志：成為自己，尽情綻放

社会方面

智慧航运

- 持续打造丝路云链、船奇小智、航运大模型等智慧航运平台，提升经营管理数据的广度和深度，丰富经营管理手段。
- 坚持优化运营，继续深耕船运 BI 平台、船管云平台、船员云平台、数字风控平台等一体化运营管理工程。
- 内外结合，助力企业进行精益化管理，为航运业提出数字化运营的解决方案。

船奇小智



航运智慧经营平台 - 船奇小智

- 建立了VLCC船舶大数据库；
- 实现了船位货流实时跟踪预测加快航运信息流动；
- 提升航运运输效率。

船管云平台



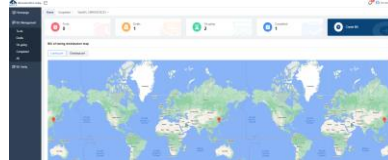
船舶管理数字化云平台

- 船舶管理数字化云平台的上线，为船岸双边实时联动、精细管理；
- 为实现高质量全周期的船舶运营管理，提供新型的解决方案。

丝路云链

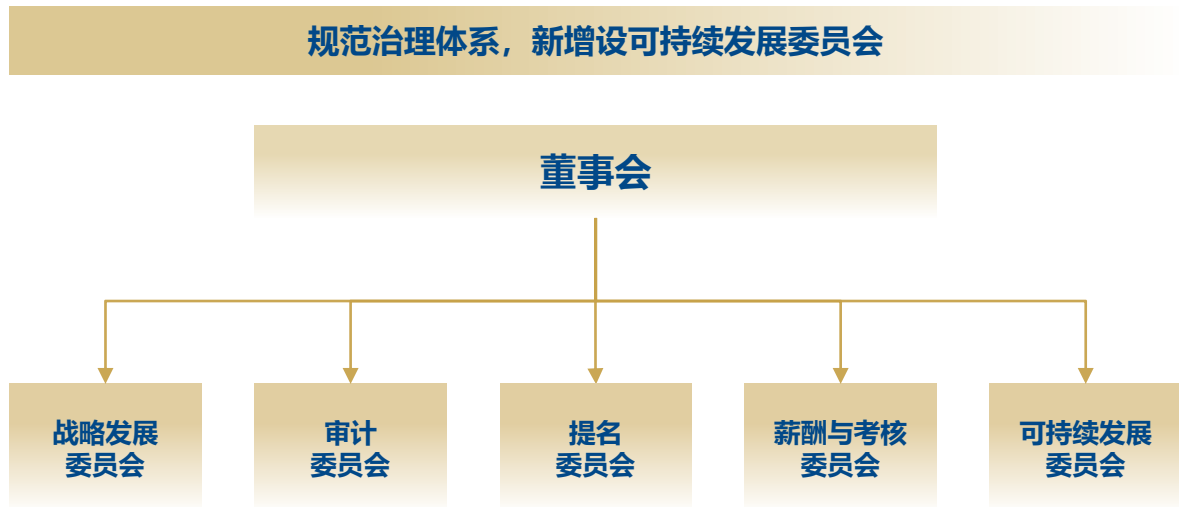
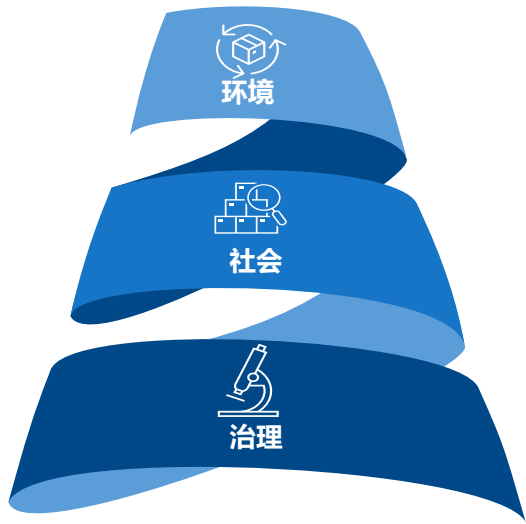
大宗航运贸易行业数字化解决方案- 丝路云链

- 涵盖大宗商品贸易全链路，打通大宗商品端到端关键业务场景，实现核心数据上链流转及存证，构建大宗商品贸易上下游互信生态，实现船位货流实时跟踪预测，加快航运信息流动，提升航运运输效率。



治理方面

- 2023年公司积极履行环境、社会及治理相关职责，新设立董事会可持续发展委员会，负责负责组织、指导、监督实施公司ESG工作，提升公司环境、社会责任和公司治理（ESG）绩效。
- 招商轮船积极促进性别平衡，在董事会中增加女性董事数量，提高占比至17%；
- 丰富董事会成员来源和专长，董事会成员具备多样化的专业背景和技能，包含了航运、财务、法律等多领域、综合性的专业知识。



谢谢!