证券代码：603013 证券简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2024-002

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 |
| 参与单位 | 西部证券 |
| 时间 | 2024年4月16日 10:00-12:00 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 崔龙峰、朱磊、杨琳、尤家康 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、公司基本情况介绍  主要内容包括公司概况、产品介绍、客户结构、业务规划、全球分布等。  二、主要交流问题   1. 目前公司的主要客户有哪些？其中销售收入占比较高的客户是哪些？   答：公司的主要客户包括大众、通用、斯特兰蒂斯、日产、丰田等国际汽车厂商和比亚迪、一汽、长城、长安、上汽、奇瑞、吉利等国内汽车厂商以及蔚来、零跑、赛力斯、合众等创新汽车新势力品牌。其中，2023年销售收入占比较高的客户包括一汽大众、斯特兰蒂斯、上汽通用、上汽大众、奇瑞等。   1. 公司燃油系统的技术升级是否需要新建产能？   答：公司燃油系统的技术升级在原有生产线基础上即可完成，无需购置新生产线，不涉及新建产能。   1. 公司燃油系统的产能布局情况？目前产能利用率情况如何？后续还会有相关资本开支吗？   答：公司燃油系统的产能布局基本依据顾客需求，采取跟随客户的策略建立对应的产能，来满足客户要求，且随着顾客市场的变化进行集团内产能布局调整优化。公司目前产能利用情况总体良好，燃油系统业务目前无新增设备投资计划   1. 公司海外业务近几年逐渐向好的原因是？   答：主要有几个方面原因。一是公司海外工厂通过智能化升级改造，提升了生产效率，降低了人工成本；二是强化了总部对海外子公司的管理提升，提高了海外工厂的生产和运营管理效率；三是海外汽车市场相较国内市场纯电动汽车市场占比较低，燃油汽车及混动汽车仍占据市场绝对主流，为公司燃油系统业务的发展提供了相对良好的环境。   1. 海外价格和国内产品价格相比情况如何？   答：海外产品的平均售价通常高于国内产品的平均售价。   1. 混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值 方面是否有区别？随着混动汽车市场占比的逐步提升，是否对公司收入产生影响？   答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储和供给相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，因此燃油箱产品需要提高刚度和具备燃油蒸汽控制功能，从而导致混动燃油系统结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。未来混合动力汽车市场占比的逐步提升，对公司相关业务收入的增长将起促进的作用。   1. 公司近两年在新业务方面取得进展情况如何？   答：热管理系统业务方面，公司进一步细化热管理系统产品规划，引进关键人才，不断完善团队建设。2023年，公司与某主机厂合作的电池包热管理系统预研项目通过客户验收；同时，公司积极与多家主流汽车厂商展开深度交流，2023年获得某主机厂热管理集成模块产品项目定点。储能热管理方面，公司根据新能源发展战略，为加大对储能市场的开拓，2023年11月公司参股的储能热管理合资公司江西恩普能源科技有限公司成立。  电池包业务方面，2023年公司积极拓展新客户，获得电池包上盖若干新项目定点并批量供货。  储氢系统方面，公司目前推出的数款储氢系统产品均已通过型式认证，并投入示范运行，市场推广工作正在持续开展中。 |
| 附件清单（如有） |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | □是 √否 |
| 日期 | 2024年4月16日 |