**投资者关系活动记录表**

**编号：2024-001**

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | □特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 √业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观 □电话会议  □其他 （请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 全体投资者 |
| **会议时间** | 2024年4月18日16:00-17:00 |
| **会议地点** | 上海证券交易所上证路演中心（网址：http://roadshow.sseinfo.com/）网络互动 |
| **上市公司接待人员姓名** | 董事长、总经理：黄兴良  董事会秘书、财务总监：苏敏  独立董事：孙蔓莉  独立董事：米良  独立董事：来侃 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | Q1.请问公司分红政策如何？  答：您好！公司2021年10月上市以来累计现金分红121,320,018元（含税）。2023年度拟向全体股东每10股派发现金红利0.90元（含税），截至2023年12月31日，公司总股本224,666,700股，以此计算合计拟派发现金红利20,220,003.00元（含税）。本次利润分配不送红股，不进行资本公积金转增股本。感谢您的关注。  Q2.截至目前，公司首发募投项目中，年产4060吨超高分子量聚乙烯纤维产业化项目（二期）、防弹无纬布及制品产业化项目、高性能纤维及先进复合材料技术研究中心等三个募投项目的最新进展情况？  答：您好！公司正积极有序推进募投项目，年产4,060吨超高分子量聚乙烯纤维产业化项目（二期）和防弹无纬布及制品产业化项目预计2024年6月达到预定可使用状态，高性能纤维及先进复合材料技术研究中心预计2024年12月达到预定可使用状态，后续进展请以公司相关公告为准。谢谢。  Q3.一般情况，部分募投项目延期较多，贵司同时三个在建项目全部延期，是什么原因造成的？是否损害中小投资者利益？  答：您好！自募集资金投资项目实施以来，公司积极推进募投项目的实施工作，但为确保募集资金投资项目整体质量和募集资金投入所获得的效益最大化，公司调整优化了年产4,060吨超高分子量聚乙烯纤维产业化项目（二期）厂房布局和生产工艺，项目开工及建设进度有所延迟；公司优化防弹无纬布及制品产业化项目设备选型和生产工艺，项目开工及建设进度有所延迟；受外部环境变化影响，技术研究中心项目开工及建设进度有所延迟。综上，公司将募投项目进行延期是根据项目实施的实际情况做出的审慎决定，仅涉及募投项目达到预计可使用状态日期的变化，不会对募投项目的实施造成重大不利的影响。本次对募投项目延期不存在变相改变募集资金投向和损害股东利益的情形，符合中国证监会、上海证券交易所关于上市公司募集资金管理的相关规定，不会对公司的正常经营产生不利影响，符合公司长期发展规划。  Q4.公司核心技术人员冯向阳先生离职后，公司后续是否增补聚乙烯纤维领域的核心技术人员？  答：您好！公司高度重视研发工作，已建立完备的研发体系和管理机制，持续吸收高素质复合型人才加入研发团队并做好人才储备。核心技术人员的增补请以公司公告为准，谢谢。  Q5.4Q2023，公司实现营收1.22亿元，同比降低 23.26%；实现归母净利润0.21亿元，同比降低43.13%；实现扣非后归母净利润0.23亿元，同比增长36.49%。  请问：  1、请公司帮忙介绍2024年以来，公司产品所在下游市场，如：航空航天、防弹制品、海上风电等市场需求趋势变化如何？  2、今年1季度公司产品下游市场需求环比增减情况如何？  3、目前公司在手订单环比、同比增减情况？  答：您好！2024年以来，公司防弹制品市场需求下滑；一季度及在手订单情况请以公司公告为准。谢谢。  Q6.2023年年报显示，公司复合材料实现营业收入2.83亿元，同比下降17.46%；毛利率39.98%，同比下降3.12pct。请问  1：毛利率下降的原因？公司接下来改进该产品盈利能力的措施？  2：公司在稳定公司毛利率方面，有哪些具体举措？  答：您好！公司复合材料产品毛利率及收入的变化主要是受产品结构的变化以及整体市场需求减少的影响。公司将通过研发新产品、提高产品竞争力、优化产品结构、提高质量、降低成本措施来提高及稳定毛利率水平。谢谢。  Q7.公司年报中提到，“超高分子量聚乙烯纤维是国防工业和航空航天工业迫切需要的战略物资”，公司在回复投资者提问时说到公司产品可以用于航空航天领域，但又多次在回复投资者提问时说公司暂没有产品应用于国产无人机和大飞机的制造，请问黄总，公司产品是否有作为战略材料应用于航空航天制造？如果有，请问公司产品具体应用在了航空航天的哪些制造领域呢？谢谢！  答：您好！超高分子量聚乙烯纤维具有超高强度、超高模量、低密度、耐磨损、耐低温、耐紫外线、抗屏蔽、柔韧性好、冲击能量吸收高及耐强酸强碱化学腐蚀等众多的优异性能。在航空航天领域，超高分子量聚乙烯纤维主要具体应用在海上救捞网、飞机驾驶舱安全防护门、降落伞、降落伞绳等方面。谢谢。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2024年4月18日 |