**证券简称：东安动力 证券代码：600178 编号：2024-001**

**哈尔滨东安汽车动力股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动**  **类别** | □特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  ☑现场调研 □其他（请文字说明其他活动内容） |
| **活动参与人** | 量子星河（上海）私募证券基金管理有限公司 |
| **时间** | 2024年 4月26日 9：30 时 |
| **地点** | 现场会议 |
| **上市公司接待人员**  **姓名** | 董事会秘书 王江华先生 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | 公司董事会秘书从公司产品、市场及公司2023年度、2024年第一季度财务状况、经营情况等方面与来访人员进行了充分沟通与交流，主要沟通内容如下：  1.关于年报收入和利润整体下滑的原因及2024年一季度改善情况。  2023年，公司营业收入下降主要是受客户产品切换及需求下降影响，净利润下降主要是受销量下降、产品毛利率降低及政府补助减少影响。  2024年1季度，本部产销量还是下滑的，主要因为匹配的轻型商用车市场销售不及预期，客户订单减少。随着新车型的上市、库存的消耗，预计后续销售会有提升，公司有信心完成全年销售目标。  2.关于公司增发方案终止及股价异动涉及内幕信息泄露情况。  公司向特定对象发行股份报到交易所后，因市场环境发生了较大变化，券商研究后确定终止。后续，公司还会继续推进与整车厂的深度合作。关于内幕信息，公司严格按照《信息披露管理制度》及《内幕信息知情人和外部信息使用人管理制度》执行，2023年底股价异动，与前期的发行股票无关联，不涉及内幕信息泄露。  3.关于公司海外市场介绍。  2023年，公司大陆以外市场的收入占公司收入的比例接近20%，销售的主要产品是自动变速器。2024年，公司将加大发动机的海外销售，进一步提高海外市场的销售额。  4.欧洲重启燃油车对公司的影响。  受新能源政策导向的影响，前几年，部分车企放弃了发动机的研发。公司作为独立的发动机企业，持续在进行发动机的研发。欧洲重启燃油发动机的开发，会促进国内整车混动和增程的进程，有利于公司业务的拓展。另外，纯电新能源受制于里程问题，多数也在开发增程汽车，寻求与公司的合作。  5.长安汽车与华为的合资项目，对公司的影响。  长安汽车与华为的合资项目主要业务范围包括汽车智能驾驶解决方案、汽车智能座舱、智能汽车数字平台、智能车云、AR-HUD与智能车灯等，公司没有参与该项目，2023年底，公司股票价格异常波动，已刊登了公告。  公司积极寻求与整车厂的合作，已参与了江淮汽车的华为智选项目。  6.关于公司产品规划和氢动力研发情况。  东安动力拥有自然吸气、增压直喷和新能源增程动力三大发动机产品平台以及手动变速器、自动变速器和DHT三大变速器产品平台，致力于为高端乘用车、轻型和中型商用车、新能源汽车等提供发动机、变速器及动力总成一体化解决方案。2023年以来，加大了特种车辆、无人机等项目的开发，部分项目已定点。另外，针对商用车新能源变速器的需求，开发了大扭矩8AT自动变速器，预计未来有较大的市场。  公司研发的主要方向是发动机及传动系统，研发投入强度均在5%以上。对于氢动力，部分车企在开发氢燃料电池技术，公司在研究氢发动机技术。另外，公司也在开发甲醇、气体燃料的发动机，以实现节能减排的目标。  7.公司供应商及采购成本情况。  公司供应商较多，主要为集团外部企业，关联方采购占比较低。受整车竞争影响，整车企业基本每年要求发动机降价，为降低产品降价对公司经营状况的影响，公司在持续开展降本增效活动，也会要求供应商降价。发动机对铝需求量较大，近年来铝的价格维持在高位，公司主要通过阶段性定价、比价招标等方式锁定成本，降低对公司的影响。  8.相关政策对公司影响。  国家在推广汽车以旧换新，有利于汽车整车销售，依托整车的销售，公司可以受益，单纯的发动机受以旧换新政策影响较小。  国务院推出了新国九条，对于分红，国资委也有明确要求，近年来，公司持续在进行现金分红。关于其他监管要求，公司将加强学习，密切跟踪配套规则出台，确保公司运营合规。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2024年4月30日 |