

证券代码：688629

证券简称：华丰科技

四川华丰科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号 2024-005

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（线上通讯会）
参与单位名称 及人员姓名	中泰证券、百年资管、东方自营、东吴基金、汇丰晋信、 宁银理财、诺德基金、兴业基金、兴银理财、运舟资本
时间	2024年5月6日
地点	线上通讯会
接待人员姓名	董事会秘书 蒋道才先生 证券事务代表：范晨霞女士
投资者关系活动 主要内容介绍	一、公司介绍 四川华丰科技股份有限公司（以下简称“华丰科技”或“公司”）是我国率先从事电连接器研制和生产的核心骨干企业及高新技术企业，长期从事光、电连接器及线缆组件的研发、生产、销售，并为客户提供系统解决方案。公司曾长期担任中国电子元件行业协会电接插元件分会理事长单位，现在是国际标准化组织 IEC TC48/SC48B 中国技术归口单位、全国电子设备用机电元件标准化技术委员会副主任委员单位、中国电子元件行业协会电接插元件分会

副理事长单位。

公司专注连接器领域 60 余年，但因为受制于历史遗留问题众多、历史包袱沉重等原因，公司在 2018 年前的近十年期间发展停滞不前，但最近几年通过一系列改革措施彻底扭转了局面：在 2018 年通过推进实施存续分立，解决了公司的历史包袱问题，实现公司的轻装上阵；在 2019 年通过推进完成公司员工持股计划，解决了公司内部的经营活力问题；在 2020 年通过推进完成引入战略投资者工作，解决了公司的资产负债率过高问题；在 2021 年通过推进完成第二期引入战略投资者工作及第二轮员工持股计划，解决了新引进和新成长起来的骨干人才的激励问题，并进一步深化了公司与客户的战略合作关系。

公司近几年聚集资源重点投向“高速”、“系统”两个方面，希望将“高速”、“系统”打造为公司的两张名片。在高速方面，公司承担了国家工信部“强基工程”和国家发改委重大专项工程，在被誉为连接器行业皇冠上的明珠的“高速背板连接器”领域，一举突破了国外龙头企业对于 10Gbps 及以上速率高速背板连接器技术封锁，掌握了产品核心设计技术及关键制程工艺技术，实现了国产化替代；在系统方面，公司已建立起提供基于系统的集成一体化互连整体解决方案的能力，如可提供无缆连接系统解决方案、高速连接系统解决方案、电磁防护互连系统解决方案、智能连接系统解决方案等。

二、问答环节

1、请介绍下公司 2023 年度经营情况？

答：2023 年公司实现营业总收入为 90,363.95 万元，同比下降 8.17%。2023 年度，公司防务领域受中期调整等因素影响，同时通讯领域客户需求未达预期，导致防务、通

讯业务有所下滑。净利润同比下降主要是防务类产品销售业务下降所致。

2、请介绍公司 2024 年第一季度经营情况？

答：2024 年第一季度，公司实现营业收入 22,551.23 万元，较上年同期增加 26.48%，其中通讯、防务、工业三大业务板块均实现同比增长；归属于上市公司股东的净利润 1,035.61 万元，较上年同期下降 11.20%。

3、公司防务领域恢复情况如何？是否有全年展望？

答：公司防务领域今年第一季度实现同比增长，但还需观察持续性。

4、公司高速线模组的技术门槛体现在哪些方面？

答：高速线模组产品需要用到高速背板连接器，目前国内具有高速背板连接器研发及制造能力的企业较少。此外，高速线模组生产工艺较复杂，从原材料到成品工序达到 1000 道以上，焊点平均达到 6000 个以上，最高可达约 18000 个。

5、公司高速线模组的单个价值量情况？

答：高速线模组的单个价值量会比高速背板连接器高不少。

6、公司高速线模组产能建设规划？是否遇到瓶颈？

答：公司按照客户需求正在建产能。高速线模组产品的工序特别复杂，公司也正在加大力度优化调整，确保产品的可靠性和稳定性。

	<p>7、公司是否会大幅增加人员费用？</p> <p>答：公司目前根据高速线模组产能建设规划，增加了相应的人员，人员费用有所上升，但后续工艺优化稳定后不会再大幅增加人员数量。</p> <p>8、公司新能源汽车业务进展？新客户、新产品情况？</p> <p>答：公司在新能源汽车领域提供高压线束、充配电系统、高压连接器产品。目前高压连接器覆盖上汽五菱电动车型，公司会逐步拓展高压连接器在其他汽车厂商的应用，并积极在客户端推动车载高速连接器产品的认证。</p> <p>9、公司车载高速连接器多久会有业绩贡献？</p> <p>答：公司会加快推进客户端产品认证测试进度，持续优化现有的产品结构。</p>
附件清单(如有)	无
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
日期	2024年5月7日