证券代码： 600717 证券简称：天津港

**天津港股份有限公司投资者关系活动记录表**

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | □ 特定对象调研 □ 分析师会议  □ 媒体采访 □ 业绩说明会  □ 新闻发布会 ☑ 路演活动  □ 现场参观  □ 其他 （请文字说明其他活动内容） |
| 时间 | 2024年5月8日 (周三) 10:00~10:50 |
| 地点 | 线上平台 |
| 上市公司接待人员姓名 | 1、董事会秘书：郭小薇  2、关联交易管理副经理：张逸沛 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **投资者提出的问题及公司回复情况**  公司就投资者在本次路演中提出的问题进行了回复：  **1、公司空箱业务情况**  目前天津口岸进出口空箱业务稳定，公司加强空箱资源管理，吸引空箱回流，满足腹地广大客户正常用箱需求，空箱堆场具备堆存、收提、检验、清洗维修及冷箱PTI检验等服务能力。  **2、国内航空运输对于海运是否有负面影响**  空运和海运面对客户群体和货类不同，海运侧重于成本更低、运输量更大，目前空运业务对海运影响不明显。  **3、公司在2024年有无分红计划或安排**  在今年3月召开的年度董事会上公司审议通过了2023 年度利润分配预案，拟向全体股东每10股派发现金红利1.02元（含税），该事项已提交至5月9日召开的年度股东大会上进行审议。  同时，在公司上市后的28年间，累计完成完成现金分红24次，分红金额达到45亿元。近五年通过现金和送股方式分红，已完成的分红金额达到了同期归母净利润的65%，实现了对公司股东充分回报。公司未来将继续积极开展现金分红等方式的利润分配，力争给股东更多回报。  **4、公司未来增收的途径主要有哪些，降本增效方面有什么规划**  2023年，公司收入、利润增幅在行业中排名居前，公司未来的业务增量主要有五个方面。一是集装箱新增航线带来的增量，2023年新增四条航线，2024年初新开通了天津港至南美新航线，新增的航线进一步加密了天津港现有航线网络，更填补了近年来天津港南美航路直航航线的空白，将带动相应货类吞吐量的增长。二是随着扩产能的需求不断加大，公司对原有的码头泊位、堆场进行改造升级，进一步满足现有的生产需要，也对后续作业量的增长提供支撑作用。三是智慧化建设助力生产，全年先后打破各类作业效率纪录35次，多条航线船时效率稳居全球首位，杂货智能一体化系统在各件杂货码头上线运行以来，作业效率提升20%、作业周期缩短30%，进一步提升作业效率和能力。四是危化品的增长潜力，2023年底建成南港工业区新建危险货物集装箱堆场，主要承担第2至第6类危险货物集装箱，公司危险品吞吐量将在堆场投入使用后逐步提升。五是集团公司先行培育和运营的装卸主业公司，逐渐从孵化期、培育期转向盈利期，目前已有4家码头托管至公司运营，公司将会结合实际情况要求集团公司按照相关承诺将持续盈利的资产优先注入到上市公司，进一步做大做强上市公司。  公司在控制成本方面有三个工作方向：一是随着智慧化建设的不断深入，自动化码头、一体化系统的投入运用有利于降低人工成本；二是随着贷款利率走入下行通道，财务费用将得到有效控制；三是公司对各所属公司有严格的预算考核制度，促进各子公司压降开支、管控成本。  **5、公司所在港口版块股价连续多年破净，面对政策指导公司在市值管理方面有哪些具体计划**  随着中央对国有上市企业市值考核力度不断加大，我们也越来越重视市值管理工作。对于市值管理，公司下一步工作方向分为三个方面。一是聚焦价值创造，打造装卸领域领军企业，提高股份公司盈利能力；二是开展价值传播，强化信息披露管理，增加投资者交流；三是探索价值挖掘，研究市值提升方案，利用多种手段落实工作安排。  **6、近几年来公司经营业绩波动较大，主要原因是什么**  我们看到2021年-2023年三年间公司营业收入分别为144.68亿、108.22亿、117.04亿，同期扣非归母净利润分别为5.88亿、6.26亿、9.47亿，可以看出收入波动较大，利润呈增长态势。主要原因是2021年后期公司出售燃供公司和集装箱公司股权所致。燃供公司主营船油销售业务，该业务占营业收入比重较大但利润率不高，且由于经营情况不佳，公司转让了该公司；通过向中远海运转让集装箱公司部分股权，公司通过资本合作加强了和船公司的业务合作，带动整体集装箱业务增长，且公司通过降本增效、增加高附加值货类业务规模等手段，不断提升自身盈利能力。  **7、围绕环渤海港口群，公司有哪些方面的竞争优势？与周边港口的费率相比较是否具备优势**  2020年7月，国家发改委、交通运输部发布《关于加快天津北方国际航运枢纽建设的意见》，确立了天津北方国际航运枢纽是以天津港为中心的国际性综合交通枢纽，并推进港口合理分工，明确“天津港以集装箱干线运输为重点，调整优化大宗散货运输结构，积极发展滚装和邮轮等运输功能，建设国际枢纽港。河北省相关港口巩固能源、原材料等大宗散货运输功能，拓展临港产业、现代物流等功能，稳妥有序推动转型升级和结构调整。鼓励津冀港口企业以市场为导向、以资本为纽带加快整合，实现集约化运营。”  天津港与河北港口利用环渤海内支线航线形成环渤海内干支联动、相互支撑的发展格局，增强了区域内港口辐射带动作用。双方既有合作又有竞争，致力于实现错位发展、联动发展、融合发展，共同构建现代化的津冀港口群。  公司费率的确定综合考虑具体装卸作业方式、硬件投入成本、服务内容差异、腹地经济水平、客户的接受度等方面因素。对于不同货类、不同客户也有相应政策，目前看公司费率在市场上是有竞争力的。  **8、天津港开通京津冀地区首条直航南美洲东海岸集装箱航线，对公司有何影响**  此次开通的天津—南美东直航新航线共投入12艘14000标准箱船舶并进行周班运营，使天津至巴西的交货期从原先中转的54天缩短至40天，冷箱装载能力提升了81%，让公司对于山东河北交界地带的货源具有更大的吸引能力，也给货源争揽提供助力。 |