证券代码： 600717 证券简称：天津港

**天津港股份有限公司投资者关系活动记录表**

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | □ 特定对象调研 □ 分析师会议  □ 媒体采访 ☑ 业绩说明会  □ 新闻发布会 □ 路演活动  □ 现场参观  □ 其他 （请文字说明其他活动内容） |
| 时间 | 2024年5月17日 (周五) 15:00~16:00 |
| 地点 | 上证路演中心 |
| 上市公司接待人员姓名 | 1、董事、总裁：陈涛  2、独立董事：张玉利  3、副总裁、财务负责人：方胜  4、董事会秘书：郭小薇 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **投资者提出的问题及公司回复情况**  公司就投资者在本次业绩说明会中提出的问题进行了回复：  **1、guest\_31bYVI7IU问 ：禁止汽运煤政策多年 是否有松动的迹象，公司航运主要货物有哪些？ 公司有无发展第二副业的计划，比如和工业机器人项目进行现场实地合作测试等等的可能？ 和其他港口的合作竞争情况如何。各省都在整合省内的港口，公司是否有一些应对措施？**  关于汽运煤禁运政策：近日，市交委、发改委、公安局、生态环境局发布天津市加强公路煤炭运输环境污染治理工作方案，研究推进从产地到港口全程可监控的新能源汽车运输煤炭集港方式。公司做好相关政策跟踪工作。  关于公司装卸货物类型：主要有集装箱、铁矿石、有色矿、油品、钢材、煤炭、焦炭、汽车、粮食、化肥、设备。  关于公司主营业务情况：公司目前发展方向是聚焦装卸主业，做好销售、港口物流、港口服务及其他等业务。同时，公司致力于智慧港口建设，持续推动传统集装箱码头全流程自动化作业升级、散货码头自动化改造、港口信息化建设，充分发挥数字化技术与数据驱动作用，赋能提效、拓能创效，推动公司高质量发展。  关于和其他港口合作竞争情况：近年来，公司携手广州、厦门、北部湾等国内港口，打造“海上高速-FAST”品牌，推出“两港一航”精品航线，持续增强南北港口协同联动；加强津冀沿海、山东沿海、辽宁沿海港口群的协同合作，共同打造环渤海“天天班”品牌，做强以天津港为中心的环渤海内支线运输网络。  **2、guest\_JfHh0ULy8 问 陈涛：您好，不知道您是否关注了公司的ESG表现？华证给贵公司2024年第一季度的ESG评分为BB，好像有所下降。公司对此有什么解决方案吗？**  公司一向关注ESG工作，今年在WIND咨询开展的ESG评级工作中，公司评级由BBB级提升至A级，和招商港口、辽港股份、秦港股份同属A级第一阵列，在交通基础设施行业的68家公司中评级得分位列第5名。公司将继续强化ESG管理，坚持绿色发展理念，积极践行社会责任，不断提升公司治理水平，推动公司更高质量可持续发展。  **3、guest\_7F8esP57l 问 陈涛：公司未来的分红计划和派息政策？**  在本月召开的2023年度股东大会上公司审议通过了2023年度利润分配预案，拟以2023年末股本总额28.94亿股为基数，按照归属于上市公司普通股股东的净利润计算，向全体股东每10股派发现金红利1.02元（含税）。在公司上市后的28年间，累计实施现金分红25次，分红金额达到48亿元，近五年通过现金和送股方式分红，实施的分红金额达到了同期归母净利润的52%。  《公司章程》明确了利润分配的基本原则、具体政策、审议程序及实施等几项内容，现金分红的标准和比例明确清晰。公司的利润分配政策保持连续性和稳定性前提下，将兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展。后续公司还将进一步跟踪监管对市值管理的要求和港口行业上市公司分红水平，结合公司发展资金需求，做好现金分红工作。  **4、guest\_7F8esP57l 问 陈涛：请问公司未来的战略规划是什么**  公司积极适应外部政策、环境变化，主动投身到助力京津冀、共建“一带一路”大局的谋划推动中，全面增强辐射带动功能，服务新发展格局，巩固提升“天下港口、津通世界”的国际枢纽港优势，持续开创天津港世界一流港口蓬勃兴盛新篇章。  公司目前发展方向是聚焦装卸主业，做好销售、港口物流、港口服务及其他等业务。  **5、韭菜培育 问 郭小薇：想了解一下贵司是如何构建ESG治理架构的？**  2023年，公司建立了董事会为决策层、董事会战略委员会为研究建议层、ESG工作领导小组为执行层的三层ESG管理架构，持续提升ESG管理水平，推动公司高质量发展。  **6、小小星 问 陈涛：公司2023年业绩增长的主要原因是什么？能否继续保持增长势头？**  2023年公司业绩增长的主要原因为：一是紧抓市场开发，在吞吐量增长的基础上，提升高附加值货类权重；二是防疫支出、财务费用支出大幅压降。  在2024年一季度公司业绩实现“开门红”的基础上，公司将持续推进一流绿色港口升级版建设、持续推进一流枢纽港口升级版建设、持续推进一流智慧港口升级版建设、持续推进规范高效上市公司建设新实践、持续推进党建引领高质量发展强港兴企新实践。  **7、气宇轩昂在路上 问 陈涛：尊敬的总裁您好：请介绍一下贵司多式联运的优势，以及未来的发展潜力有哪些，谢谢。**  公司充分发挥中蒙俄经济走廊东端桥头堡和三条大陆桥过境通道优势，以做强海铁联运为纽带，强化东西贯通。2023年，公司拥有海铁联运班列40余条，其中陆桥国际班列4 条，完成海铁联运量122.7万标箱、完成陆桥国际班列量8.5万标箱，进一步巩固了天津港陆桥国际班列运量居全国沿海港口的领先地位。  **8、韭菜培育 问 陈涛：看到贵司建设绿色港口已经有些年头了，贵司的碳排量情况如何？**  2023年，公司在收入和吞吐量增长的同时，温室气体排放总量为228,994吨二氧化碳当量，排放强度为19.57吨二氧化碳当量/百万营收，分别同比下降1.9%和10.12%，温室气体排放得到有效控制。  未来，公司将继续坚持将绿色发展理念贯穿到港口建设、运营全过程，努力践行“双碳”战略，不断探索节能降碳的绿色生产方式，落实生态环境保护，走绿色低碳发展道路。 |