**证券代码：688787 证券简称：海天瑞声**

**北京海天瑞声科技股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

**编号：2024-011**

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | □特定对象调研 √分析师会议□媒体采访 □业绩说明会□新闻发布会 □路演活动□现场参观 □电话会议□其他 （请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 中信证券股份有限公司 云小虎上海证券有限责任公司 杜宇卓华安证券股份有限公司 李元晨国元证券股份有限公司 王朗上海秋阳予梁投资管理有限公司 邱小兵北京橡果资产管理有限公司 魏鑫金股证券投资咨询广东有限公司 曹志平玖金(深圳)投资基金管理有限公司 郑奇国深圳汇合创世投资管理有限公司 张雨绮IONAnalytics - Mergermarket 王斐尔民生通惠资管 艾孟奇长城财富资产 胡纪元正圆投研 戴旅京国华兴益资管 范佳锴东海基金 胡德军华誉量化科技有限公司 刘鹏嘉实基金 谢泽林国华兴益 刘旭明丹羿投研 龚海刚碧云银霞 柯伟信达澳亚基金 郭敏德邦自营 方军平亚太财险 李志敏富舜资产 陈洪中邮资产 朱战宇华宝基金 陈龙华西证券 马行川进门财经 李思聪百济投资 付嘉禾大家养老保险股份有限公司 郭党钰财通资管 张丰高净值客户 李明道砥俊投资 陈晖国盛研究所 陈泽青禀赋资本 姚铁睿富国基金管理有限公司 杨栋国盛证券研究所 刘高畅海通证券资管 黄晓明华杉投研 田星国盛证券 李可夫上海冰河资产管理有限公司 刘春茂上海彤源投资发展有限公司 张天楠混沌投资 周宇深圳金泊投资管理有限公司 陈佳琦粵明投 吴伟上海磐耀资产管理有限公司 葛立法招商银行研究院 方国栋兴合基金 候吉冉东恺投资 王喆华富基金 姚明昊国华兴益 李灿创金合信 郭镇岳北京宏道投资管理有限公司 彭子姮上海人寿 董铱群国华人寿 赵翔红土创新 陆元娅睿远基金 刘都pinpoint Mo.Li英大基金 张媛诺德基金 黄伟国盛研究所 陈泽青进门财经 程建辉、思聪金鹰基金 杨凡国盛证券研究所 方晓舟海富通基金 丁俊银华基金 刘宇尘砥俊投资 陈晖保银 李璇建投资管 梁斌 |
| **会议时间** | 2024年7月10日2024年7月11日 |
| **会议地点** | 腾讯会议 |
| **上市公司接待人员姓名** | 副总裁、CTO兼自动驾驶事业部总经理：黄宇凯证券部总经理：张哲投资者关系负责人：袁璐 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | 1、决定智能驾驶数据业务市场需求空间的因素有哪些？未来智能驾驶的数据需求如何？智能驾驶数据业务的市场需求主要与三个要素相关：1）车厂的车型及传感器丰富度。通常来说，不同车型、不同传感器会有不同的硬件配置方案，继而需要不同的数据解决方案，因此车型/传感器等硬件配置的多样性程度将会直接影响所需数据解决方案的数量；2）量产车数量。量产车的数量决定了整个的训练数据需求基数的大小；3）智能驾驶级别的逐渐提升。智能驾驶级别和渗透率的提升决定了数据处理场景的种类和体量。这三个要素对训练数据需求的影响是相互叠加的。公司预测，随着智能驾驶相关政策的推出以及单车成本的不断下降，智能驾驶的商业化进程将加速，在上述三个因素的共同作用下，数据处理需求将呈现指数级增长趋势。2、公司如何看待合成数据这个技术？今后是否会对公司的业务产生不利影响？在数据重要性凸显且数据需求快速增长的时代，合成数据可以认为是人工智能行业发展到一定阶段的必然产物。数据合成技术可以作为数据采集的有效辅助，但也存在较强的局限性，降低真实世界各类特征的训练效果，因此目前仅可作为数据采集的一种辅助方式。从目前数据服务行业来讲，以计算机视觉场景为例，合成数据主要应用于某些高危的、罕见的corner case的模拟训练当中，但合成数据毕竟是由机器生成的虚拟数据，其数据质量以及真实性仍无法替代真实场景数据，因此按照目前的技术路线，绝大多数企业仍在使用真实场景数据进行模型训练。但公司会紧密关注合成数据技术的发展，根据最新的行业动态及时调整公司业务布局。3、标品化的产品数据集业务与定制化服务业务的区别是什么？客户会如何选择？ 产品数据集是先于客户需求形成的模拟数据，是公司区别于其他竞争对手的一大特色，基于公司对市场的判断和通用化需求的提取能力，其属于是一次性投入、未来重复授权销售，对于公司的营收、毛利有着重要作用；而定制业务的需求来源是客户的定向化需求，有些定制业务的原始数据来源是客户提供的实网数据，公司提供纯加工的服务。客户的AI产品在上线之前及初期，因为其自身尚未产生实网数据，通常需要采购模拟型数据集进行算法模型的训练，在产品上线并运行一段时间、产生大量实网数据之后，则会提供实网数据给到我们进行数据加工，加工的数据反哺到客户的产品上从而促进其产品的迭代、升级。之后，客户需要进行产品功能或语种的拓展，再次需要购买模拟数据集来支撑，后续再采购数据加工服务进行迭代。4、海天在智能驾驶数据业务方面的竞争优势是什么？首先是平台能力。智能驾驶正处于快速发展期，伴随智能驾驶技术的快速演进，市场正不断涌现出新兴的数据需求，能覆盖更多场景、支持各类型传感器及多传感器融合、具有前瞻性标注工具的智能驾驶数据业务平台将能获得更多的市场机会。公司年底即将上线的第四代智能驾驶标注平台，将可支持智能驾驶全应用场景、各类型传感器及多传感器融合的数据处理；此外，公司基于对智能驾驶感知算法趋势研判，进行了标注工具升级，平台将可支持行业各类前沿标注需求，包括连续帧融合标注中3D点云polyline、freespace的标注、BEV（鸟瞰图）标注、4D点云叠加标注等热点功能，具有竞争力的平台将成为公司业务拓充的核心动力。第二个是算法能力。算法将一定程度降低标注过程对人工的依赖，在提高平台生产效率的同时降低生产成本，在市场竞争中取得价格优势。公司的第四代智能驾驶标注平台将继续发力算法建设，通过提升2D视觉及3D点云连续帧标注中的插值、预测、自动贴合、地面检测等算法效果，提高数据标注效率，降低标注成本。除了上述技术能力外，数据安全能力也将成为智能驾驶数据服务竞争力的重要构成因素之一。智能驾驶数据不同于传统的语音类数据，由于其采集图像涉及大量的道路数据、地理信息等，为更好防范数据安全风险，自然资源部《关于促进智能网联汽车发展维护测绘地理信息安全的通知》以及国家相关法律法规已陆续落地，监管已开始明确要求数据流转链条上各类企业必须做好充分的数据安全保障。目前，市场上同时具备平台、算法、数据安全能力的数据服务商非常有限，公司将紧抓行业发展机遇，快速铺开市场，抢占行业发展先机。5、训练数据产品、定制服务对公司有怎样的意义？拥有行业排名第一的自有知识产权训练数据产品集群是公司区别于众多竞争对手的显著优势，公司已沉淀下近1600个自有知识产权的数据集产品，通过开发大量通用型、复卖率高的标准化产品数据集为公司的规模化和高利润率提供了保障。训练数据定制服务是公司收入的重要来源，而且在提供训练数据定制服务过程中，公司会接触到各种类型的数据，帮助公司了解行业最新的技术路线和需求，同时，该等数据会在公司的采集加工平台上进行处理，对公司的算法提升和平台的工程化能力都提供了很好的学习资源，是研发迭代的较强助力。6、行业的竞争格局现在及未来是什么样的？未来市场集中度将如何变化？目前来看，市场上数据服务市场主要由品牌数据服务商、客户自建团队以及一些中小数据服务商构成。未来，公司预判整个数据服务市场将进行重新洗牌，集中度将进一步提升。市场各类主体将会通过在技术研发投入、资源能力建设等主要方面的竞争，逐步淘汰掉那些研发能力弱、资源势力差的品牌服务商和中小玩家。此外，国家对于数据安全及合规要求的进一步趋严，会将那些不具备数据安全合规能力或尚未进行此方面布局的企业逐渐淘汰出局。在客户自建团队部分，出于其自身对数据和业务的敏感性、保密性需求，可能会与品牌服务商长期共存。7、未来几年，公司营收增长点主要有哪些？未来，境外业务和智能驾驶业务预期将成为公司营收的核心增长点，同时公司也将通过培育布局大模型以及数据要素市场，积极拓展公司服务领域，使之成为公司收入持续增长的后继动力。（1）现有核心业务增长点 a.境外业务：随着大模型技术驱动，全球AI进入高速发展期，国际巨头纷纷在AI领域进行增量布局，同时释放出海量数据需求，例如服务于其AI产品出海的多语种数据、服务于其虚拟人拓展的多模态数据、以及服务于垂直化场景拓展的行业数据需求等。未来，公司将通过多语种多模态等领域的技术研发、持续营销推广布局等方式，推动海外业务的复苏及增长。 b.智能驾驶业务：受智能驾驶技术级别的提升以及车企的规模化量产等因素驱动，智能驾驶领域的数据需求快速增长。为更好承接上述数据需求，公司正在通过专业的销售团队建设以及领先的平台算法能力，加紧构建行业一流业务能力，快速拓展智能驾驶市场。（2）培育布局新的增长点 a.大模型业务：大模型技术发展带来了更多类型、更高质量、更大规模的增量数据需求。公司基于过往数据服务经验，重点发力该领域，通过大模型专有数据集建设以及大模型技术研发投入，持续拓展大模型数据服务环节并提升公司在该领域的核心竞争力。 b.数据要素业务：为更好把握数字中国建设、数字经济发展产生的新机遇，公司将基于过往业务能力，通过数据提供者、数据增值者、数据赋能者三类角色的有效融合，积极服务于数据要素市场建设。例如，公司将探索搭建基于政府共享数据的专业数据集，通过全面参与数据价值挖掘、数据处理平台工具的提供等方式，赋能政务数据资产化与价值化等等，使数据要素成为公司潜在的收入增长动能。 |
| **附件清单（如有）** |  |
| **日期** | 2024年7月15日 |