**苏州国芯科技股份有限公司**

**2024年12月26日投资者关系活动记录表**

**证券简称：国芯科技 证券代码：688262 编号：2024-025**

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | √特定对象调研 □分析师会议□媒体采访 □业绩说明会□新闻发布会 □路演活动□现场参观 □其他（请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称** | 兴证全球基金；中银基金；国联证券；山西证券资管；锐天投资管理。 |
| **时间** | 2024年12月26日13:30；2024年12月26日15:30。 |
| **地点** | 现场交流 |
| **上市公司参加人员姓名** | 证券事务代表：龚小刚先生 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | **1、汽车动力和底盘MCU芯片国内市场状况怎么样？公司的动力与底盘产品的市场前景如何？**答：目前，国产的汽车电子MCU产品在动力、底盘系统领域的市场占比不到5%。随着汽车电动化、智能化水平的不断提升，汽车MCU市场预计未来几年仍将保持发展态势。我们认为，随着国产化替代的推进和国产动力、底盘MCU芯片技术与性能的不断提高，国产汽车电子MCU的占比将会在未来几年持续提升。同时，新能源汽车动力系统、底盘系统对于汽车来说是极端重要的，其对MCU有更高的安全性、功能性要求，因此其使用的MCU具备更高的市场价值。瞄准汽车动力和底盘领域，国芯科技已经全面布局了系列化的动力及底盘应用MCU产品，并具有对标同类型国外大厂产品的性能，在国产芯片中实现领先和突破。公司全面布局动力及底盘应用高、中、低系列MCU芯片产品，已经推出了系列化的动力总成控制芯片、新能源电池管理芯片、线控底盘芯片等重点产品线，已有的产品型号包括CCFC3012、CCFC3007、CCFC3008、CCFC2017、CCFC2012、CIP4100B、CCL2200B、CCFC2007、CCFC2006系列等。公司的高端动力、底盘、域融合MCU产品CCFC3007、CCFC3008系列成功获得德国莱茵TÜV集团颁发的ISO 26262 ASIL-D功能安全产品认证（国际最高的功能安全等级认证）。公司的高端动力、底盘MCU产品CCFC3007、CCFC3008系列已成功在多家客户实现量产。在动力总成、动力电池BMS、线控转向、线控制动等领域，公司有多个客户正在定点开发中，未来出货规模有望进一步扩大。在动力底盘市场领域，公司多年来与动力底盘领域Tier1厂商潍柴动力、一汽解放研究院，以及英创汇智、奥易克斯、同驭、武汉菱电和智新控制等动力底盘系统厂商紧密合作，共同定义芯片、共同构建产品方案、共同拓展市场。在数模混合领域，公司推出了适用于底盘悬架传感器的PSI5收发器芯片CIP4100B，以及针对客户“痛点”、专为汽车电子稳定性控制器（ESC/ESP/One-Box）设计的电磁阀驱动芯片CCL2200B。其中，电磁阀驱动芯片CCL2200B是ESC/ESP/OneBox等汽车线控底盘主动安全稳定系统的重要部件。公司着力开拓MCU+ASIC芯片套片组，通过提供“MCU+”的选择，公司可以向给客户提供更有成本竞争力的方案。结合CCFC3008PC和CCL2200B，公司已推出了一套完整高效化的线控底盘制动集成解决方案。基于这一集成方案，公司又进一步推出了高效、安全的全国产化One-Box制动系统电子控制解决方案。“套片式”解决方案不仅体现了公司卓越的技术能力，更有助于提升公司在汽车电子MCU芯片的整体竞争力，还进一步巩固了公司在汽车电子底盘领域的领先地位。**2、公司是怎么看待量子技术对信息安全的影响？公司的后量子技术与产品研发的进展情况怎么样？**答：量子计算研究的加速进展令现有密码体系面临的量子计算威胁与日俱增。能抵御量子计算威胁的量子安全技术逐步成为信息安全发展的重要趋势之一，量子安全已然形成量子信息的一个重要研究方向，并成为各国科技和产业竞争的热点领域。基于新型数学难题的后（抗）量子计算密码算法(包括后（抗）量子计算的对称密码算法和公钥密码算法等)和基于量子物理的量子密码(包括量子密钥分发等)是实现量子安全的主要技术手段。在后（抗）密码技术（PQC）的方向，公司已经完成后（抗）量子密码抗侧信道攻击和防护技术研究以及相应IP研发，支持后（抗）量子密码算法的SoC设计工作也已经完成，后（抗）量子密码芯片正在流片中。说明：对于已发布的重复问题和内容，本表不再重复记录，更多关于公司的情况敬请查阅公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和上海证券交易所网站上披露的定期报告、临时报告及公司在上证E互动平台“上市公司发布”栏目刊载的各期《投资者关系活动记录表》。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2024年12月 |