公司简称：天龙股份 股票代码：603266

宁波天龙电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

**编号 ：2024-003**

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | □特定对象调研 □分析师会议□媒体采访 □业绩说明会□新闻发布会 □路演活动☑现场参观 □其他：电话会议 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 沣收投资：李\*昊 宁聚投资：张\* 一堃投资：王\*风 泽经投资：李\*潮 金枫投资：王\*岚 添笙投资：陆\*楠 澳门国际：张\*天 金鼎投资：赵\*梅 附加值投资：周\*锋 中财投资：江\*峰 凯聪投资：蔡\* 华泰证券：蔡\*鑫、来\*、王\*雯、张\*彤、程\*恒、张\* |
| 时 间 | 2024年12月26日 10：00-12：00 |
| 地 点 | 现场会议 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书虞建锋 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 1. **公司基本情况介绍：**

公司是业内领先的精密模具、注塑、装配的一站式集成化方案提供商，公司以精密模具开发、高复杂度的注塑成型工艺和自动化装配技术为核心, 致力于“电子集成化、精密化、轻量化”的发展方向。产品用途主要涉及汽车零部件、电工电器两大领域，其中82%左右的营收源于汽车零部件业务。从2000年成立以来，公司已经建立了全国性的战略布局，在长三角、珠三角、京津、华中、西南和东北地区等汽车、电工电器产业集群区域建立了生产基地，并在泰国新设生产基地，更好的满足国际客户的订单需求。截止目前已拥有10家全资子公司，3家分支机构。公司从创业开始一直深耕于精密制造领域，目前主要客户为国内外知名汽车零部件一级供应商、电工电器厂商，代表客户主要为博泽集团、日立安斯泰莫、大陆汽车、博世集团、施耐德、伊顿集团等，并保持了长期稳定合作关系。随着新能源汽车及未来汽车电动化、智能化、网联、共享化的快速发展，公司未来主要发展方向是重点围绕新能源汽车三电领域开发高度集成化电子部品， 不断提升单车价值量，提高市场竞争能力。1. **交流环节**
2. **请介绍一下公司汽车电子方面业务进展情况？**

在汽车电子类业务方面，公司将重点开发新能源汽车三电及智能网联化领域的高度集成化电子产品（如IGBT功能承载模块（不含芯片）、BDU组件、传感器组件、鱼眼类连接器、电子水泵等现有产品），目前热管理产品电子水泵业务已供国内与海外市场，业务较为稳定，定制化的IGBT功能承载模块（不含芯片）也开始获得了海外出口业务。同时上半年公司相继研发了鱼眼类连接器、BDU组件（电池配电单元底座）等相关汽车电子精密类新产品，并获得了客户项目定点。**2、泰国生产基地目前的建设进展及业务发展情况？**泰国生产基地预计于2025年上半年投产，目前基建主体工程已完成，部分设备已在安装调试，泰国公司积极争取更多的海外订单，提升公司在汽车零部件及工控领域的竞争能力和市场占有率。**3、公司是否有低空经济相关业务？**公司会积极关注行业发展动态，积极开拓公司产品配套应用新领域，如与国内某新能源车企业（保密）合作开发车顶无人机舱门内板产品，并获得项目定点，但前期销售贡献有限。**4、公司的研发费用较高，主要用于哪些研发项目和技术创新？**随着汽车电动化与智能化快速发展，为了进一步提升公司在汽车电子领域核心竞争能力，公司在新能源汽车电子部件配套的各类精密端子、高压铜排等精密五金冲压的设计开发、生产及镶嵌注塑集成工艺自动化开发等关键技术方面加强投入。如上半年公司相继开发了鱼眼类连接器、BDU组件（电池配电单元底座）等相关汽车电子精密类新产品，并获得了客户定点。今年上半年，公司研发投入3,073.61万元，占营业收入比例为4.71%，同比增长10.01%。**5、原材料价格波动对公司有哪些影响？**公司主要原材料是塑料粒子，以境内采购为主，公司与一定规模的原材料供应商建立了长期稳定的供货关系。材料价格与产品价格存在联动的情形，当材料上涨时，公司会与客户积极协商提高产品售价来减轻原材料上涨的压力，同时公司发挥集团采购优势对部分材料统一议价、并通过精益管理及优化工艺流程等多种措施来应对降低成本。**6、公司未来几年的规划？**公司专注于精密制造领域，主要致力于汽车电子精密零部件和汽车轻量化结构件的生产与研发。未来几年，公司将重点围绕新能源汽车电子三电领域积极开发高度集成化的电子部品。同时为了进一步提升公司在汽车电子领域核心竞争能力，公司已建立了技术中心，专注汽车电子部件配套的各类精密端子、高压铜排等精密五金冲压的设计开发、生产及镶嵌注塑集成工艺自动化开发推进，推动特别是新能源汽车关键零部件方面的技术研发、自动化工艺开发等技术投入。同时，公司新设了泰国生产基地，增加海外产能建设，积极开拓海外市场。以上内容未涉及内幕信息。 |
| 附件清单（如有） | 未提供书面材料。 |