

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

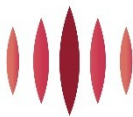
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2025_3_2

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 公司现场接待 <input checked="" type="checkbox"/> 电话接待 <input checked="" type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	华商基金管理有限公司、博时基金管理有限公司、华美国际投资集团有限公司、国投证券股份有限公司、开源证券股份有限公司、金信基金管理有限公司、光大保德信基金管理有限公司、海通证券股份有限公司、东北证券股份有限公司、广发证券股份有限公司、金鹰基金管理有限公司、广发基金管理有限公司、易方达基金管理有限公司
日期时间	2025 年 3 月 11 日-2025 年 3 月 14 日
地点	公司办公室、线上会议、广州市
上市公司 接待人员姓名	董事会秘书：王文倩 董办顾问：程婧偲
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司 2024 年第三季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、在全球工业机器人数量持续增长、中国市场占据重要份额的背景下，公司如何通过技术创新提升全球竞争力？</p> <p>答：国际机器人联合会（IFR）《2025 世界机器人报告》显示，2024 年全球工业机器人保有量达 472 万台，中国以 198.3 万台（占 42%）连续 12 年稳居全球第一，新安装量占全球 50.3%。中商产业研究院最新报告指出，中国市场正从“规模扩张”转向“结构升级”：2022 年终端市场规模 585.17</p>



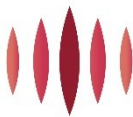
亿元，2023 年本体销售额达 725.38 亿元（统计口径调整为机器人本体），2024 年预计增至 842.62 亿元，2025 年有望突破 900 亿元（本体口径），延续高增长态势。全球市场对机器人工业化和智能化需求的日益增长，机器人对于网络通信芯片的需求也将同步增长，这为公司产品应用到新领域带来了更大的发展机遇。

2、公司产品在机器人领域的应用场景

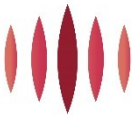
答：公司的以太网物理层芯片，从百兆、千兆到 2.5G，单口及多口，在机器人等产业中的应用场景非常广泛，从工业自动化到协作机器人，再到人形机器人等多个领域。公司以太网物理层芯片已经广泛应用于工业机器人中，提高了机器人的通信效率，并增强了设备间的互联互通能力。这些机器人在结构类型和安装应用方式上多种多样，包括多关节机器人、坐标式机器人、并联机器人等，广泛应用于汽车、3C 电子、金属加工等多个行业。同时，公司以太网物理层芯片，在协作机器人领域也发挥着重要作用，协作完成抓取放置、螺丝锁付、装配等多种任务。后续，随着公司对各个新领域市场的勘探逐步深入，以太网物理层芯片和以太网交换机芯片将进入到更多类型的机器人应用场景，这些应用场景推动了公司的市场拓展，也为收入增长提供了助力。

3、以太网协议在工业机器人上有优势吗？

答：以太网协议在工业机器人领域具有显著的优势，主要体现在高速通信、广域网络支持、标准化和互操作性、灵活性和可扩展性等方面。以太网提供了高速的数据传输能力，支持千兆甚至更高速率的通信，这对于需要实时数据传输和大容量数据处理的工业机器人应用非常重要。此外，以太网通信能够通过路由器连接到广域网络，使得设备之间的通信可以跨越不同的地理位置，为分布式控制和远程监控提供了便利。以太网协议的标准化保证了不同设备的互操作性，能够轻松集成不同供应商的设备，实现设备之间的无缝通信。同时，以太网支持灵活的拓扑结构，可以根据需求进行组网和扩展，适用于各种规模和复杂度的自动化系统。通过采用以



	<p>太网协议，工业机器人能够实现高效、可靠的通信，满足现代工业自动化的需求。</p> <p>4、这样的优势是否有助于公司产品的推广？</p> <p>答：以太网协议在工业机器人领域的应用为公司产品的推广带来了显著优势。首先，工业机器人对高速、高可靠性的通信需求日益增长，以太网协议如 EtherCAT、EtherNet/IP、ProfiNet 等因其高速通信能力、资源共享能力、可持续发展潜力、实时性和可靠性等特点，已成为工业自动化的关键技术。公司作为国内以太网物理层芯片的先行者，相关产品不仅满足了工业机器人对通信协议的多样化需求，而且通过技术创新和产品力，为公司在工业自动化领域的市场推广和品牌知名度的提升提供了有力支持。</p> <p>5、公司在汽车芯片标准制定上是否有新的进展？</p> <p>答：公司作为国内专注于通信芯片领域的创新企业，积极投身行业标准制定，助力国产技术话语权提升。在国内层面，公司已深度参与了《道路车辆车载以太网》系列国家标准的制定，主导了其中《第 2 部分：通用物理实体要求》和《第 6 部分：100Mbit/s 电气物理层实体技术要求和一致性测试规程》的起草工作，为国产车载芯片设计提供了统一的技术框架。在国际层面，公司是国际标准协会 Automotive SerDes Alliance 和 Open Alliance 标准制定成员单位。公司核心专业人员积极参加 IEEE 802.3 标准制定讨论，并提提案作出贡献。公司是国内少有的国际以太网标准制定参与者之一，推动国内国际标准协调兼容。工信部 2024 年发布的《国家汽车芯片标准体系建设指南》中指出，到 2030 年，制定 70 项以上汽车芯片相关标准，基本完成对汽车芯片典型应用场景及其试验方法的全覆盖。近期，公司新牵头起草汽车以太网芯片领域三项行业关键标准（汽车以太网交换芯片标准、汽车以太网 100Mbps PHY 芯片标准、汽车以太网 1Gbps PHY 芯片标准），以上标准制定工作取得重要进展，为智能汽车构建高效可靠的“神经网络”奠定基础。公司将积极响应国家号召，参与国内外相关标</p>
--	--



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

	准制定协调，贡献自身汽车芯片标准研制经验，携手产业链上下游企业，为打造可持续发展的汽车芯片产业生态提供支撑。
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单(如有)	无

