证券代码：688380 证券简称：中微半导

**中微半导体（深圳）股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

 编号：2025-003

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者来访类别 | ☑ 特定对象调研 □ 分析师会议□ 券商策略会 □ 业绩说明会□ 新闻发布会 □ 路演活动☑ 现场参观 □ 其他 （线上调研） |
| 参与单位名称 | 易方达基金管理有限公司、东北证券、东方睿信（海南）私募基金管理有限公司、东方睿信（海南）私募基金管理有限公司、润德盈喜私募证券投资基金管理（深圳）有限公司、深圳前海汇杰达理资本有限公司、深圳市合心私募证券基金管理有限公司、深圳市诺银资产管理有限公司、深圳信金万邦私募证券基金管理有限公司、深圳盈富汇智私募证券基金有限公司、中信银行、海泰投资、宁波银行、辰锋资本、蓝海基金、厦门市政府驻深圳办事处、沐德资产、亚威投资、弘毅资本、新财富资本、深圳民沣私募证券投资基金管理有限公司及其他个人投资者 |
| 时间 | 2025年3月20日-3月21日 |
| 地点 | 深圳 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书兼财务总监 吴新元 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、介绍公司历史、发展、产品和股权结构，企业文化等。二、交流问答1. **简单介绍2024年公司经营情况？**

答：公司全年实现营收大约9.1亿元，同比增长近30%；毛利率大幅回升，接近30%；研发持续保持高强度投入，实现扭亏为赢，库存有效下降。1. **各模块收入占比情况？**

答：消费电子领域约占40%，家电领域约占30%多，工业控制（无刷电机）领域约20%多，汽车电子领域约占4-5%。1. **公司车规级芯片的出货量情况？**

答：公司车规级芯片是M0+内核的，资源相对不大，主要应用在车身控制，2024年出货量同比翻了两番，有大几百万颗。2025年出货量有望达到千万级。1. **车规级芯片的应用场景和终端客户？**

答：公司车规级芯片主要应用在车身控制，比如车窗、座椅、车灯、中控显示、油泵、水泵等，传统车企的长安、红旗、吉利、奇瑞、上汽、广汽等，以及新势力的小米、蔚来、理想、赛力斯都是我们的终端客户。1. **国产车规级芯片与世界大厂的竞争格局如何？**

答：汽车电子领域芯片主要还是国际大厂把控，不过在车身控制方面，我们国产产品已经进入，未来会越来越多的车厂采用国产芯片。1. **国产车规级芯片与国外相比的差距和优势是什么？**

答：国产车规级芯片的优势是性价比高，国产芯片的价格以人民币计价，国外以美元计价；我们的产品无论从设计、还是工艺，在产品的稳定性和可靠性方面均有差距。品质的保障是需要经验和成本的。1. **公司2022年拿下的深圳市重点项目，车规级微控制器芯片关键技术研发项目进展情况？**

答：该项目要求采取开源的RISC-V内核，纯国产工艺，旨在研发出自主可控的高性能车规微控制器。目前该项目还在持续研发之中，无论从工艺还是设计环节来看，这个项目实现量产应用还需要一定时间。1. **芯片制造成本有何变化趋势？**

答：成熟制程的芯片产能比较充沛，估计晶圆制造价格不会出现大的波动。1. **公司下游渠道商和终端客户的库存情况如何？**

答：公司的产品历来比较充沛，而且合作渠道商相对规模不大，所以无论终端客户还是渠道商，他们的库存不高。1. **达晨创投持有公司股票的成本是多少？**

答：达成创投是在2020年持有公司首次公开发行前股份的，当时持有成本是每股11.12元。1. **公司历年分红还不错，请问这种分红策略是否会延续？**

答：公司历来注重股东回报，一定会延续既有的分红策略。 |