

证券代码：601022

证券简称：宁波远洋

宁波远洋运输股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 电话会议 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司 2024 年度暨 2025 年第一季度业绩说明会的投资者
会议时间	2025 年 5 月 15 日 9:30-11:30
会议地点	上海证券交易所上证路演中心 (网址： http://roadshow.sseinfo.com/)
上市公司接待人员姓名	董事长：陈晓峰 董事、总经理：陈胜 独立董事：周亚力、金玉来、范厚明 副总经理、董事会秘书：蔡宇霞 财务总监：卢自奋
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容主要如下： 1.作为国有控股企业，在履行社会责任方面有哪些积极举措？ 答：您好！2024 年，报告期内，公司以入选国务院国资委“双百企业”为契机，构建 ESG 治理与经营发展的深度耦合机制，牢固扎根现代企业治理理念，凭借系统性改革成效成为浙江省首家获 AAA 级主体信用等级的航运企业。全力践行社会责任，组织员工开展“慈善一日捐”、无偿献血等公益活动，多次参与海上抢险救援行动，以切实行动彰显企业社会价值。始终坚守规范运营，牢牢守住合规发展的底线，不断强化风险、内控与合规“三位一体”的管控体系，全力塑造“合规宁远”特色品牌。高度关注股东权益，积极为投资者提供合理回报，严谨履行信息披露义务，保障投资者能够第一时间掌握公司经营动态及重大事项进展，并

	以积极主动的姿态推进投资者关系管理工作，确保与广大股东，尤其是中小股东保持顺畅沟通。谢谢！ 2.请介绍一下公司整体的运力情况 答：您好！根据国际权威研究机构 Alphaliner 统计，截至 2025 年一季度末，公司位列世界集装箱班轮公司运力百强榜第 24 位。作为浙江省内最大的集装箱班轮企业，公司船队规模与航线运力需求发展始终保持高度匹配，共经营船舶 101 艘，形成了一支 3,000 吨级至 58,000 吨级集装箱船舶梯度互补并保有一定数量散货船舶（10 艘）的综合性船队，多样化船型保障运力供给灵活性，保证了航班运营班期的高效和稳定。谢谢！ 3.请介绍一下公司 2024 年度利润分配情况。 答：您好！公司 2024 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，利润分配方案为：公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 1.27 元（含税）。截至 2024 年 12 月 31 日，公司总股本 1,308,633,334 股，以此计算合计拟派发现金红利 166,196,433.42 元（含税）。本年度公司现金分红占 2024 年度归母净利润的比例为 30.01%。本次利润分配方案已经公司 2024 年年度股东大会审议通过，后续将实施上述分配方案。谢谢！ 4.介绍一下公司 2024 年全年和 2025 年一季度总资产情况。 答：您好！2024 年期末，公司总资产达到 82.09 亿元，同比增长 3.92%；2025 年一季度期末，公司总资产达到 85.16 亿元，同比增长 3.74%。谢谢！ 5.请问您如何看待行业未来的发展前景？ 答：您好！航运业作为典型的周期性行业，其发展前景与全球经济走势、贸易格局演变、地缘政治环境以及运力供需平衡等关键因素密切相关，机遇与挑战并存。公司将充分发挥港航协同优势，持续优化航线网络布局，推进绿色低碳船队建设，强化、精细化运营管理，积极应对市场变化与行业挑战。谢谢！ 6.能否请您介绍一下本期行业整体和行业内其他主要企业的业绩表现？ 答：您好！2024 年，全球经济形势复杂多变。其中，国际集装箱运输市场受红海事件等因素影响，运价波动明显，CCFI 全年均值同比上涨约 65.43%，但供需格局仍受运力交付高峰和有效供给紧张的双重影响；国内集装箱运输市场则受内需恢复及运力结构调整影响，PDCI 全年均值同比下降 11.82%，下半年在旺季及运力外流带动下有所回暖；沿海干散货运输市场整体平稳，运价中枢微降 0.67%，四季度因补库需求及天气因素有所回升。公司积极
--	--

	应对市场变化，优化运力布局，具体经营表现请参阅公司定期报告。关于同行业内其他主要企业的具体经营情况，请以相关上市公司法定披露信息为准。谢谢！ 7.请介绍一下公司 2024 年全年和 2025 年一季度营收情况。 答：您好！2024 年，公司实现营业收入 527,153.85 万元，较上年同期增长 17.95%。2025 年一季度，公司实现营业收入 137,250.87 万元，同比增长 17.60%。谢谢！ 8.请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪些？ 答：您好！宁波远洋未来盈利增长将主要依托以下举措：集装箱运输板块将重点拓展东北亚精品航线、深耕东南亚市场，同时加密以宁波舟山港为核心的国内支线网络，并巩固内贸主力地位；散货运输板块将通过资源整合和精细化运营拓展大宗商品物流链；航运辅助板块将强化代理服务协同发展。此外，公司将审慎规划运力，持续推进船队更新迭代，加快节能新船投建，并通过数字化升级提升运营效率。需要特别提醒的是，航运业作为强周期行业，其发展与国际经贸形势、地缘政治、燃油价格波动等外部因素密切相关，存在一定的不确定性风险。公司将密切关注市场变化，强化形势分析研判，灵活调整经营策略，努力降低外部环境的影响。具体经营情况请以公司定期报告披露信息为准。谢谢！ 9.请简要介绍一下公司 ESG 治理。 答：您好！公司高度重视 ESG 发展，积极履行 ESG 职责，努力实现社会效益和经济效益相统一。为进一步完善公司 ESG 管理体系，提升 ESG 管理水平，公司制定并发布《ESG 管理手册》，以其为纲领指导，编制《公司 2024 年度环境、社会和公司治理（ESG）报告》，于 2025 年 3 月 26 日在上交所网站（www.sse.com.cn）披露。谢谢！ 10.公司 2024 年近洋及跨洋业务整体如何？ 答：您好！近洋及跨洋业务开拓有力，2024 年全年完成箱量 63.9 万 TEU。航线布局逐步扩大，先后开通广岛、马尼拉、迪拜、釜山等新航线，辐射范围进一步延伸。串联海防线与“太仓—日本”航线，构建高效跨区域物流链条；打通宁波经台湾中转至那霸等日本偏港的新路径；自营中东航线加挂胡志明，开发“胡志明—迪拜”货源；通过宁波中转实现“台湾—迪拜”“马尼拉—日本”“曼谷/林查班—台湾”等业务顺利开展。谢谢！ 11.请问贵公司本期财务报告中，盈利表现如何？ 答：您好！2024 年，公司实现归母净利润为 5.54 亿元，同比增长 9.86%；2025 年第一季度（1-3 月份）实现归母净利润为 1.75 亿
--	--

	元，同比增长 4.95%。谢谢！ 12.2024 年，公司整体经营状况怎么样？ 答：您好！面对复杂多变的外部环境及市场行情，公司坚持高标准服务引领高效益开拓，在提效存量、发展增量上下功夫。报告期内，公司集装箱运输量突破“500 万 TEU”大关，全年完成 513 万 TEU，同比增长 14.5%；完成散货业务量 2588.4 万吨，同比增长 6.1%。谢谢！
附件清单（如有）	无
访谈日期	2025 年 5 月 15 日
备注	公司与投资者进行了充分的沟通交流，并严格按照有关制度规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。