证券代码： 688285 证券简称：高铁电气

**中铁高铁电气装备股份有限公司投资者关系活动记录表**

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | □特定对象调研 ☑ 分析师会议□ 媒体采访 □ 业绩说明会□ 新闻发布会 □ 路演活动□ 现场参观 □ 其他  |
| 参与单位名称及人员姓名 | 万家基金管理有限公司：叶勇、王立晟西部证券股份有限公司：陈龙沧、郭舒怡 |
| 时间 | 2025年6月17日15:30 |
| 地点 | 中铁高铁电气装备股份有限公司327会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 王舒平、何保国、曹美玲 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 1、公司主要产品的使用周期是多久？铁路行业设备更新对公司的影响如何？答复：公司主要产品为电气化铁路接触网产品、城市轨道交通供电设备。鉴于各条线路、各地区接触网设备性能和运行条件不同，各铁路局根据线路运行速度、运行环境等实际情况，组织进行质量状态评估，评估后对不满足运行条件的产品进行更换。高速铁路接触网产品的使用寿命，一般为15~18年。我国高速铁路普遍车流密度大、运力丰沛、地域跨距大，接触网产品服役环境复杂，大大影响了其服役寿命，按照弓架次计算我国高铁接触网使用寿命将大大缩短，以7年为宜。目前，早期开通的高速铁路都陆续进入大修期，对高铁电气未来高速铁路市场的稳定有着积极的影响。2、公司未来市场份额及盈利预测情况。答复：公司作为国内电气化铁路接触网产品及城市轨道交通供电设备的龙头企业，在电气化铁路接触网产品、城市轨道交通供电设备领域全面布局，具有完备的产品体系和经验丰富的技术研发团队。公司将持续主业产品的技术迭代研究，引进先进科技资源，不断融合新技术、新模式，进行产品轻量化、智能化、绿色化方面的研究，做实前沿技术储备；紧跟国家战略，不断探索新兴领域技术研究，为公司产业链延伸提供支撑，实现公司多元化发展，保持公司的竞争力。3、未来公司发展规划及经营方针。答复：公司旨在打造“以轨道交通供电装备为主导、发展与主营业务相通、工艺相近的非传统产品新领域”的产业格局。一是通过技术创新保持轨道交通供电装备的领先优势，依托科研成果产业化或资本运作，强链补链，实现“全制式、更高速、智能化、上下游”，由轨道交通供电装备制造向轨道交通供电装备集成和系统方案服务转型；二是对公司具备核心竞争力的新兴业务如铸造铝合金、高强度防松紧固件等产品实现扩能升级，从轨内走向轨外，开拓高附加值的轨外新市场；三是紧密围绕科创资本平台与产业创新政策，以资本运作为纽带，抓住轨道交通运维向数字化、智能化转型发展的窗口期，搭建产业化平台，加速智能建造和智能施工运维装备新兴产业落地；四是聚焦轨道交通储能、无网化等前沿技术研究与突破，为公司开拓绿色低碳装备新产业。最终实现“一业为主，相关多元，三大产业基地，四大产品体系”的产业发展格局，成为“轨道交通供电装备技术创新的引领者”“轨道交通智能施工运维的推动者”“绿色低碳发展的践行者”。4、轨外业务的进展情况。答复：随着国内新能源汽车市场需求不断增长，国家政策持续支持中国新能源汽车的发展，近几年轻量化需求不断增长，随着公司产业园的投入、新产能的扩张、新市场的不断开拓和发展，相应产品的交付能力不断提升。未来，随着新产品、新型号的新能源汽车底盘铸造铝合金副车架等产品逐步开发、量产交付，生产成本逐步摊薄，毛利率将得到有效改善。5、海外业务进展情况及拓展计划。答复：随着我国倡导的“一带一路”战略的实施，高速铁路成为我国对外交流的重要组成部分。“一带一路”建设极大推动了我国铁路专用设备企业的“走出去”，我国铁路专用设备企业向海外市场输出产品、技术、标准成为行业新的机会。目前，我国高铁对外输出不断取得新进展，公司参与供货的中国首个海外高铁项目雅万高铁2023年已开通运营，中老铁路开通运行一年来已成为东南亚客运、货运的重要枢纽通道，匈塞铁路、墨西哥瓜达拉哈拉4号线等项目2023年也开始供货。未来，公司将围绕“中长期铁路网规划”“交通强国”“高铁走出去”“一带一路”及“新基建”等国家战略，密切跟踪市场新动向，准确把握市场新机遇，提高发展质量，全面提升管理水平和创新能力，全力打造轨道交通牵引供电系统的“中国标准”，使公司的整体实力进一步加强，系统服务能力进一步提升，核心竞争力进一步凸显，努力向世界一流轨道交通牵引供电系统产品制造商和系统方案服务商的目标迈进。 |
| 附件清单（如有） |  |
| 日期 | 2025年6月17日 |