证券代码：603967 公司简称：中创物流

中创物流股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：（2025-003）

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | 业绩说明会 |
| 活动主题 | 中创物流2025年半年度业绩说明会 |
| 时间 | 2025年8月28日 13:00-14:00 |
| 地点/方式 | 上证路演中心（网址：https://roadshow.sseinfo.com/）  网络文字互动 |
| 参会人员 | 董事长李松青先生、独立董事范英杰女士、董事会秘书兼财务总监楚旭日先生 |
| 主要问题及答复 | **一、美国关税战对中国的出口业务影响还是较大的，公司有何考虑和对策？**  答：美国的关税战确实对中国的出口业务有着较大影响，增加了未来的不确定性。世界经贸格局动荡、分化重组不可避免。目前，美国业务在公司货运代理业务中占比为12%，在场站业务中占比为12%-13%，公司所有业务仅货运和场站可能会受影响，总比例不是很大。我们一直高度关注此事。我们的应对思路是：维持目前的美国业务不主动放弃，同时做好两个加强：一是在集装箱业务领域加强东南亚、中东、中亚、非洲等地域的开发力度；二是加强工程物流、资源物流的发展力度，增加业务量，提升收益，减少对美业务的占比，增强公司发展的稳定性。  **二、公司半年报对经营情况进行了披露，您如何评价公司上半年整体经营情况？**  答：感谢您的关注。我就通过几个主要的财务指标进行说明：公司上半年营业收入比上年同期下降22.58%，原因是集装箱运价同比大幅度下降所致。公司业务量未下降，总量还有一定增长。归母净利润同比增长6.9%，在目前局面下，取得这样的增长也属不易。其它几项主要指标完成的不错：经营活动产生的现金流量净额3.19亿元，增长118%；利润率5.25%，增加了1.5个百分点，这是公司很多年以来最好的水平；ROE为5.92%，增加了0.19个百分点。下半年尽管会有这样那样的困难，公司依然以董事会确定的全年归母净利润增长10%以上的目标作为公司要实现的核心目标不变。  **三、请问在目前复杂的国际经贸环境下，公司的发展思路是怎样的？**  答：感谢您的关注。您提的问题很重要，也是我们自年初以来反复思考的问题，即在目前国际经贸格局动荡重组的形势下，中创物流如何实现健康可持续发展。鉴于中国产能过剩和产业升级两种状况并存，中国企业走出去的意愿和能力不断增强的大趋势，结合中创物流十几年发展的总结和近几年在海外拓展实践的体会，我们确定了“**二、三、四**”发展思路：  **两个市场**：改变过去单一国内发展模式，形成“国内+国外”发展的新格局，加快物流出海。  **三大业务板块**：集装箱业务是公司的基本盘，必须继续优化做好，同时必须发展好资源物流、工程物流，要形成集装箱物流、资源物流、工程物流三大业务板块并进发展的新格局。  **四项重点工作**：  1、优化结构，重点突破：  ①区域结构优化：减少对美欧国家业务依赖程度，降低地缘政治因素给公司发展带来的波动和风险；  ②功能结构优化：形成集装箱物流、资源物流、工程物流三大业务方向；  ③业务结构优化：更加关注大客户、直接客户、出海企业客户、机械设备出口客户、成套装备出口客户及资源类需求客户；  ④资产结构优化：整合资产，将有限的资源投入到盈利水平较高的功能和项目中。  2、联动互动，开拓市场：发挥公司功能、网络等结构性联动优势开拓市场。  3、控制成本，节支增效。  4、管控风险，居安思危。  **四、贵公司半年报中提到资源物流是公司重点发展领域，资源物流的业务布局包括哪些？**  答：感谢您的关注。根据公司近几年的探索实践，公司将资源物流作为重点发展领域，主要发展方向包括：  ①国内主要做好铁矿石保税混矿、铁矿石保税破碎筛分；有色矿保税分拨业务。  ②国外主要做好印尼煤炭转运业务；重点推进西非和东非的铝土矿矿山投资及转运业务。  **五、公司在非洲的资源转运物流项目进展情况如何？**  答：感谢您的关注。公司在西非和东非的铝土矿开采转运项目一直在推进。准备工作主要集中在商务条件、河道码头、装备选型、风险托底等方面。我们的计划是下半年准备工作基本就绪，明年上半年运作出矿。具体细节我们会按规定披露。  **六、我国集装箱业务经过前些年的快速增长后面临增长困难，贵公司如何看待这个问题，有何想法？**  答：感谢您的关注。您的看法我们也在关注分析。目前，我国外贸出口额持续较快增长，主要得益于大型装备、汽车、机电产品、各种机械设备等的出口增加。其出口产品结构的变化必然反映在运输物流的方式上，如件杂货出口港压港就是直接反映。中创物流确定的物流出海和大力发展工程装备物流也是为了顺应这一变化趋势而作出的调整和反应。  **七、我看到公司做了很多核电项目，董事长能不能具体讲讲？**  答：谢谢，应该讲核电物流是物流行业的天花板，更是中创发展的重点。我们现在操作的国内核电项目有四个，截止到8月27日，我们近期又中标四个项目，三个国内项目，一个海外项目。我们的目标是年底前力争再增加两个项目。感谢您的关注。  **八、你好，下半年预期业绩如何？**  答：尊敬的投资者您好，公司将依据既定发展思路稳步推进各项业务工作：在稳固集装箱业务的基础上，着力强化非集装箱业务，有序拓展海外布局，优化业务、资产等结构，加强内部管理，持续提升整体盈利能力。前面我已经讲过，公司仍以董事会确定的全年归母净利润增长10%以上的目标作为公司要实现的核心目标不变。感谢您的关注！  **九、请问公司上市以来是否有采用收购手段扩张业务和业绩，还请董事长具体谈一下这样做的原因？**  答：感谢您的提问。收购是公司实现较快增长的途径。对于收购，我们的原则是围绕主业，把控风险，协同效益。但由于疫情和行业的特点以及近两年市场现状和外部环境的不确定性，一直未找到合适的目标。我们一直在寻找，只要有合适条件的标的，公司会积极推动。  **十、公司在中东、非洲及印尼等地计划有较多资金投入，是否会影响公司未来的分红？**  **十一、中创入选上市公司现金分红榜，作为小股东希望后面会一直持续高比例分红，给投资者回报。**  答：两个关于分红的问题，我在此一并回答。分红是公司董事会根据公司发展和现金流情况综合考虑后作出的决定，恕我在此不能确切答复。但是，在不影响发展的前提下，为股东提供尽可能好的即期分红是公司一直坚持不变的指导思想，也是我们管理层的责任。我们确定的优化资产结构，加快应收账款回收，既是风险管控，也是为了保持良好的现金流，为董事会做分红决定提供坚实的资金基础和能力。  **十二、公司是否考虑回购股份做股权激励？**  答：感谢您的关注，公司暂未有相关计划。 |