

证券代码：600515

证券简称：海南机场

海南机场设施股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	开源证券、国元证券、厦门国际信托、信堡投研、鹏扬基金、银河证券、太保资产、海通资管、信达证券、瑞银基金、保德信资管、兴业证券、万家基金、汇添富基金、兴证资管、人保资产、申万菱信、富国基金、国寿养老、中银理财、国泰基金、建信基金、景顺长城资产、前海开源、工银瑞信、长城基金、广发证券、中金资管、宝盈资产、杭银理财、平安基金、国金证券、中欧基金、东方红基金、建信养老、睿远基金、嘉实基金、东吴证券、华夏基金、贝莱德资管、西部证券、博时基金、中泰证券、广发基金、申万宏源、上海从容投资、上海证券、华能信托、国信证券、尚善资产、东方基金、前海人寿、创金合信、长城自营、长江证券等55家机构87人次。
时间	2026年1月1日—3月20日
地点	上海；深圳；海口
上市公司 接待人员姓名	董事会秘书：黄尔威 董事会办公室主任：江丽妮 董事会办公室副主任：叶向元 证券事务代表：王彬宇
投资者关系活动 主要内容介绍	2026年1月1日—3月20日，公司通过参加线下策略会、现场调研等形式与55家机构进行了相关交流，回答了调研相关提问，主要问答简述如下：

1. 请介绍一下 2026 年春运期间公司海南地区机场业务的运行情况？

作为海南自贸港封关运作后的首个春运，海南旅游市场继续保持往年火热势头，进出岛人员运输需求旺盛。

2026 年春运期间（2 月 2 日—3 月 13 日，为期 40 天），海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场保障航班起降 46717 架次，保障进出港旅客 807.9 万人次，共计 23 天单日旅客吞吐量突破 20 万人次，较去年同期增加 6 天。其中，美兰机场保障航班起降 26463 架次，保障进出港旅客超 419 万人次；凤凰机场保障航班起降 18137 架次，保障进出港旅客约 358 万人次；博鳌机场保障航班起降 2117 架次，保障进出港旅客 30 万人次。

2. 请介绍一下海南 2025 年国际航线开通及国际旅客情况,2026 年国际航线开通计划？

受益于我国“免签朋友圈”持续扩容，叠加海南自贸港 86 国人员免签入境、全面免签和单方面免签政策，海南国际航空市场加速回暖，境外旅客到访持续攀升。

2025 年，海南省累计开通国际及地区客运航线 92 条，旅客吞吐量超 240 万人次，同比增长 33.64%，远程航线占比显著提升，通达 23 个国家及港澳地区 45 个城市，形成基本覆盖 RCEP 国家、连接“一带一路”沿线的“两洋枢纽”格局。同时，三亚凤凰机场“三亚—布拉格”航线于 2025 年 12 月 21 日成功开通，该航线成为海南自贸港首条投入运营的“第七航权”航线，标志着海南自贸港航权开放政策实现实质性落地，国际航空枢纽建设迈入新阶段。

2026 年，海南机场将用好用足自贸港航权政策，在稳定第五航权基础上，积极拓展第七航权，提升全省对外互联互通水平，加快打造面向两洋的国际航空枢纽。公司将聚焦与自贸港往来日渐增加的“一带一路”沿线国家、RCEP 区域国家、APEC 国家、86 个免签国，深耕俄语区、东南亚及香港市场，新增恢复重点航线，围绕欧

洲、澳新、东南亚及中东等方向强化航线开发，以提升吞吐量和入境量为核心目标。

3. 请问三亚凤凰国际机场和琼海博鳌国际机场三期扩建项目的进展及后续相关计划？

经了解，三亚凤凰国际机场三期改扩建项目 T3 航站楼已于 2026 年 2 月 6 日正式投运，三亚凤凰国际机场整体年旅客吞吐量保障能力提升至 3000 万人次，综合保障能力和服务水平进一步提升；琼海博鳌国际机场三期扩建项目已基本完工，T2 航站楼正在开展收尾及验收准备工作，力争实现早日安全平稳有序投运，届时琼海博鳌国际机场年旅客吞吐量保障能力将提升至 300 万人次。

2026 年，公司将积极做好改扩建项目的运营管理，持续优化航站楼功能布局、提升智慧化运营水平，强化航班运行协同保障，确保新老航站区高效衔接、平稳过渡；推动三亚凤凰国际机场、琼海博鳌国际机场运行数据再创新高，为广大旅客提供更加便捷、高效、舒适的出行体验。

4. 目前公司已控股美兰空港，未来岛内三场如何差异化定位？与美兰空港之间存在哪些协同效应或整合空间？

2025 年，公司推动完成对美兰空港（00357.HK）控股权收购事宜，海南自贸港民航机场资源得以深度整合，成功构筑起岛内年旅客吞吐量超 5000 万人次的大型机场运营管理集团。

未来，海南机场将立足服务海南自由贸易港建设大局，深度融入“全省一盘棋，全岛同城化”的发展新格局，充分发挥海南三场协同作用，着力推进自贸港机场群建设。其中：**海口美兰机场**定位为全省主航空区域枢纽，实施客货并举发展策略，与以海口为运营基地的航司形成“枢纽机场+枢纽运营人”的合作机制，重点拓展全球性大城市航线布局；**三亚凤凰机场**定位为次航空区域枢纽，以客运为主、兼顾货运，作为国际旅游目的地机场，承担吸引境外旅

客、促进入境旅游和消费的“主力军”作用；琼海博鳌机场定位为重要支线机场，强化货运功能，兼顾公务航空保障。

未来，公司将统筹岛内三场运营管理资源，通过加强区域运行协调提升运行效率，在客运、货运、非航业务等多个领域开展业务协同，同时持续通过推进战略集中采购、统一信息化系统开发等方式开展降本增效工作，实现管理效率和经营效益双提升，达成良性发展的协同效果。

5. 请问公司参与的离岛免税店整体经营情况如何？

公司通过参股投资、自持物业提供场地租赁的方式间接参与了5家离岛免税店，分别为：海口美兰机场免税店49%股权（负责海口美兰机场T1航站楼、T2航站楼的2家免税店运营）、三亚凤凰机场免税店49%股权（同时提供场地租赁）、中免海口日月广场免税店（场地租赁）、海控全球精品（海口）免税城（场地租赁）。

据海口海关统计，2025年，海口海关监管离岛免税销售总额为303.84亿元。根据公司有关部门统计，公司参与的5家免税店同期销售额合计占全岛12家免税店总销售额的约16%，与公司所参与营业面积占比接近。

6. 请问公司在低空经济领域的业务规划是什么？

2025年3月4日，公司全资成立了海南领航低空产业有限公司，注册资本3000万元，经营范围包括通用航空服务、民用机场运营、飞行训练、旅游业务、航空运营支持服务等。

目前公司积极布局智能网联系统、低空垂直起降点等基础设施建设，围绕海南机场低空应用场景探索落地，全力打造海南低空智慧服务网和全域安全网。

7. 请问近期的中东地区冲突对公司岛内国际航线的影响有多大？

截止目前，公司旗下海南岛内机场的国际客运航线网络中，三

	<p>亚凤凰国际机场、琼海博鳌国际机场均无涉及中东地区航线；海口美兰国际机场涉及中东地区的航线共3条（海口=迪拜、海口=阿布扎比、海口=吉达），受近期中东地区局势影响，其中2条航线（海口=迪拜、海口=阿布扎比）的2个航班前期已临时取消，后续航司将根据市场情况灵活优化调整航班。由于相关中东地区航线占比较小，上述调整对公司整体生产经营影响有限。</p>
附件清单（如有）	无

备注：通过不同的方式，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照信息披露相关法律法规和公司《信息披露事务管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，并未出现未公开重大信息泄露等情况。

公司董事会将严格按照《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定认真履行信息披露义务，及时披露相关事项的进展。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体和网站披露的为准。敬请广大投资者关注公司公告，并注意投资风险。