

证券代码：601022

证券简称：宁波远洋

宁波远洋运输股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司 2025 年年度暨 2026 年第一季度业绩说明会的投资者
会议时间	2026 年 5 月 13 日 9:30-11:00
会议地点	上海证券交易所上证路演中心 （网址： http://roadshow.sseinfo.com/ ）
上市公司接待人员姓名	董事长：陈晓峰 董事、总经理：陈胜 董事会秘书、副总经理：周佳晶 独立董事：周亚力、金玉来、范厚明 财务总监：卢自奋
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容主要如下：</p> <p>1.宁波远洋本次向特定对象发行 A 股股票的预案主要目的和整体考虑是什么？</p> <p>答：您好！本次拟发行对象为控股股东宁波舟山港股份有限公司与战略投资者北部湾港股份有限公司，一方面充分彰显了控股股东对公司长期发展的坚定信心与大力支持，另一方面，通过引入北部湾港作为战略投资者，可在航线协同、港口资源共享、数字化建设及绿色航运等领域深化合作，实现“资本+业务”双重赋能，推动公司持续高质量发展。本次发行尚需上海证券交易所审核通过并经中国证券监督管理委员会同意注册后方可实施，能否最终完成尚存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。谢谢！</p> <p>2. 请问您如何看待航运业的发展趋势？</p> <p>答：您好！航运业作为国民经济与对外贸易的重要支撑，近年来</p>

发展趋势体现为竞争格局优化升级与绿色智能引领发展。一方面，航运联盟协同深化，头部企业加快资源整合与综合物流产业链布局，延伸增值服务，推动竞争从单一运价转向高品质、定制化方案及综合物流服务，中小型船公司聚焦细分市场，形成差异化优势，行业集中度与运营效率稳步提升。另一方面，行业加速绿色低碳转型，推广节能改造、碳减排技术及新能源船舶，同时数字化与智能化技术深度赋能船舶航行监控、货物跟踪、运力调度及客户服务等环节，显著提升运营效率、降低成本、优化体验，为行业高质量发展注入新动力。谢谢！

3.公司近期披露的船舶投建计划的战略考量？

答：您好！公司于 2025 年至今分别披露了 4 艘 2700TEU 集装箱船舶、4 艘 4300TEU 集装箱船舶和 4+2 艘 1900TEU 集装箱船舶的投建计划，投建船舶事项有助于进一步优化公司船队结构，扩大船队规模，积极打造结构合理、竞争力强的高标准船队，不断加强公司航线服务能力，持续提升公司市场竞争力。谢谢！

4.请简要介绍一下公司 ESG 治理？

答：您好！公司积极践行 ESG 理念，强化 ESG 治理顶层设计，完善制度体系、建立长效机制，优化信息披露、全面展现 ESG 工作成效。以《ESG 管理手册》为内部纲领指导，编制《公司 2025 年度环境、社会和公司治理（ESG）报告》，并于 2026 年 3 月 31 日在上交所网站（www.sse.com.cn）披露。2025 年，公司 Wind ESG 评级跃升至 A 级，荣获“最佳 ESG 新秀奖”及“交通企业社会责任（ESG）杰出报告”称号。谢谢！

5.请介绍一下公司绿色智能船舶情况？

答：您好！2025 年，公司在船队建设及绿色智能船舶发展方面取得显著成效，全年有 8 艘 1000TEU 敞口集装箱船交付运营，2 艘“全球最大、国内首制”740TEU 纯电动集装箱海船成功入选国家发改委“绿色低碳先进技术示范项目”，首制船“宁远电鲲”号顺利交付，该船可实现航行及靠泊装卸货全程零排放，为全球零碳运输提供可复制、可推广的“中国方案”。截至 2025 年末，自有船舶岸电设施安装率达 82%，靠泊使用岸电超 3307 艘次，累计减少碳排放 1915 吨；自有绿色节能船舶占比 56%，31 艘船舶获“绿色船舶”认证，再度斩获香港海事处“绿色激励计划”奖励；智能船舶建设实现关键突破，依托科创平台攻关智能航行等核心技术，16 艘船舶完成智慧化改造，船员行为智能识别等系统全面落地应用，年内斩获 2 项国家船舶安全发明专利。未来，公司将持续优化船队结构，打造专业化、智能化、绿色节能的高效船队，为公司长期发展提供坚实支撑。谢谢！

6.2025 年，公司经营总体情况怎么样？

答：您好！2025年，公司上下凝心聚力、锐意进取，充分把握“开放合作、改革创新、实干攻坚”工作要求，全面开展“拼搏30”专项行动，公司高质量发展迈出实质性步伐。全年完成集装箱运输量585万TEU，同比增长14.04%；完成散货运输量2705万吨，同比增长4.50%。航运辅助业务坚持市场开拓与提质增效并重，对内充分释放内外贸协同发展优势，对外积极拓展多元业务领域，稳步提升综合航运服务能级。谢谢！

7.请介绍一下公司2025年全年营收、净利润及总资产情况？

答：您好！2025年，公司实现营业收入61.07亿元，同比增长15.86%；实现归属于上市公司股东的净利润6.54亿元，同比增长18.12%；截至2025年末，公司总资产为87.93亿元，同比增长7.12%。谢谢！

8.请介绍一下公司整体的运力情况？

答：您好！截至2026年一季度末，公司位列Alphaliner世界集装箱班轮公司运力百强榜第23位。作为浙江省内最大的集装箱班轮企业，公司船队规模与航线运力需求始终保持高度匹配，共经营船舶117艘，形成了一支由3,000吨至58,000吨集装箱船舶梯度互补并保有10艘干散货船舶的综合性船队，多样化的船型结构增强了运力调配的灵活性，为航线的高准班率与稳定运营提供了坚实保障。谢谢！

9.您好，请问公司今年有扩展其他业务的打算吗？

答：您好！今年，公司仍聚焦航运主业，总体上围绕主业做深做精，提升综合物流服务能力。公司将继续聚焦集装箱运输、干散货运输、航运辅助三大核心主业，全力做强集装箱、稳步拓展散货、持续做优航运辅助。同时，以创新驱动、绿色赋能、责任扛鼎为核心，科学打造智能绿色船队，纵深推进数字化改革，系统健全ESG治理体系，朝着“领先亚洲、链接全球的综合航运服务商”稳步迈进。谢谢！

10.请问公司2025年是否有分红计划和派息政策？

答：您好！公司2025年度拟向全体股东每10股派发现金红利0.63元（含税），连同已实施的2025年半年度利润分配方案，2025年度累计向全体股东每10股派发现金红利人民币1.50元（含税），现金分红（包括中期已分配的现金红利）总计约1.96亿元（含税），占本年度归属于上市公司股东净利润的比例为30.01%。谢谢！

11.请问公司2025年及2026年一季度营收情况如何？是否完成预期了呢？

答：您好！2025年，公司实现营业收入61.07亿元，同比增长15.86%；2026年第一季度，公司实现营业收入15.70亿元，同

	比增长 14.38%。公司整体经营基本面稳健，后续公司将继续聚焦航运主业，夯实经营发展根基，以良好经营业绩回馈广大投资者。谢谢！
附件清单（如有）	无
访谈日期	2026 年 5 月 13 日
备注	公司与投资者进行了充分的沟通交流，并严格按照有关制度规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。