

证券代码：688237

公司简称：超卓航科

## 湖北超卓航空科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	业绩及现金分红说明会
活动主题	超卓航科 2025 年度暨 2026 年第一季度业绩暨现金分红说明会
时间	2026-05-25 15:00-16:00
地点/方式	上证路演中心 <a href="https://roadshow.sseinfo.com">https://roadshow.sseinfo.com</a> 网络文字互动
参会人员	董事长兼总经理：李光平 董事会秘书：敖缓缓 财务总监：姚志华 独立董事：周洁
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、什么时间分红？</b></p> <p>答复：尊敬的投资者您好，公司正在推进现金分红前期准备工作，待确定具体派发安排后，公司将会及时披露相应的权益分派实施公告。感谢您的关注。</p> <p><b>2、请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪些？</b></p> <p>答复：尊敬的投资者您好，公司未来盈利增长的主要驱动因素源自以下几点：（1）技术领先：公司是国内少数掌握冷喷涂固态增材制造技术并产业化运用在航空器维修再制造领域的企业之一。公</p>

司的冷喷涂固态增材制造技术可有效解决传统维修技术在航空器维修再制造过程中存在的基材变形、热损伤及生产效率较低等问题，在维修零部件数字化快速制造、定制化制造及维修成本控制等方面具有良好的应用前景。

(2) 研发及设备协同：公司具备专业化研发团队，在工业化高压冷喷涂设备研发以及冷喷涂技术产业化应用方面具有深厚积累，为公司技术研发与产业化推进提供了重要支撑。另外，公司已具备冷喷涂设备自研自产能力，已实现国产化替代，摆脱长期以来对相关进口设备的依赖，设备整体性能处于行业先进水平，公司具备从核心设备到核心工艺的自主可控能力。

(3) 公司目前是 A、B、C 基地级大修厂多种型号飞机起落架大梁疲劳裂纹冷喷涂修复的唯一供应商。目前公司已完成某新型国产飞机起落架大梁疲劳裂纹修复的工艺验证评审和该型号首架飞机试修工作。除此外，公司与国内某半导体行业头部企业已达成首轮批量项目合作意向，并已启动第一批次产品施工作业，用于客户生产验证。

感谢您的关注。

### 3、请问您如何看待行业未来的发展前景？

答复：尊敬的投资者您好，综合技术迭代与市场需求来看，冷喷涂固态增材制造在航空维修及高端装备制造领域拥有较好的长期发展潜力。该技术经过长期研发迭代，工艺体系逐步成熟，相较于焊接、铆接、胶接等传统维修工艺，具备低温低损伤、材料适配范围广、沉积效率高、成型致密、绿色环保等优势，能够有效规避传统工艺热变形、易开裂、基体二次损伤等短板，可满足高端航空装备高精度、高可靠性的结构修复与再制造要求。

伴随航空装备向高性能、复杂化升级，以及国内航空维保国产

	<p>化、装备延寿升级的推进，行业对于低损伤、高性能的增材修复技术替代需求持续提升，市场需求稳步释放。</p> <p>公司的冷喷涂固态增材制造技术已在国内航空装备维修场景实现落地应用，技术可行性得到有效验证，并逐步向多类高端装备领域拓展。但现阶段工艺适配与成本控制仍有优化空间，短期大规模商业化落地需要时间验证。长期来看，随着设备工艺持续优化、行业配套体系逐步健全，技术应用场景将持续拓宽，行业渗透率有望稳步提升。</p> <p>感谢您的关注。</p>
--	--