证券代码：600179　　证券简称：安通控股

安通控股股份有限公司
投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研　☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访　☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会　☐ 路演活动 ☑ 现场参观 ☐ 其他（电话会议）
参与单位名称	国金证券、交银基金、信达澳亚
时间	2026 年 10 月 8 日—10 月 31 日
地点	福建省泉州市丰泽区通港西街 156 号 1 楼会议室
形式	现场会议
上市公司接待人员姓名	财务总监艾晓锋、董事会秘书魏澄宇、副总经理李河彬、证券事务代表黄志军
投资者关系活动主要内容介绍	**1.请介绍公司 2026 年半年度的经营情况？** 2026 年上半年，公司在复杂的市场环境中稳健前行，依托网络布局优化与服务品质升级，运营效率得到进一步提升，叠加公司国内平均海运单价较去年同期也略有增长，对公司本报告期国内物流相关业务的经营效益产生了较为积极的影响；在国际海运市场方面，租船市场行情总体向好，公司继续通过对外期租的模式将部分船舶投入外贸集运市场，同样取得了较好的经营效益。2026 年上半年，公司实现营业收入 46.15 亿元，同比增长了 5.25%；归属于上市公司股东的净利润为 6.56 亿元，同比增长了 28.14%；资产负债率仅为 24.36%，财务结构稳健，偿债能力高。 **2.公司对 2026 年航运市场行情的看法？** 2026 年以来，全球贸易保护态势加剧，各类地缘冲突持续

	发酵，对全球产业链、供应链稳定性形成持续冲击，集运市场外部环境不确定性进一步增强。 国际集运市场受地缘局势演变与阶段性供需错配双重驱动，运价波动幅度显著放大，但得益于市场有效运力的阶段性收缩，叠加全球补库存周期开启与新兴产业出口的强劲拉动，全球集运市场展现出超预期的韧性。 内贸集运市场受新船集中交付影响，市场有效运力供给增速阶段性超过需求增长水平，加之国际能源价格高位震荡对成本端持续形成压力，市场供需关系总体呈“弱平衡”态势，运价中枢同比小幅回落，但整体在合理区间运行。与此同时，在扩大内需战略落地与现代物流体系建设政策的推动下，国内工业生产保持稳定增长，消费市场稳步回暖，共同带动内贸集运需求持续改善。面对市场挑战，公司将持续优化航线布局、提升运营效率、推进绿色低碳转型，不断增强抗风险能力与长期竞争优势。 **3.面对内贸航运周期波动，公司运力策略与成本管控措施有哪些？** 运力策略方面，公司主要是基于年初既定的目标及市场的变化，动态合理地规划运力及相关资源的配置。公司的运力包含了自有运力及外租运力，自有运力方面，未来将持续根据市场变化、供需关系、造船价格、船舶更新换代等因素进行动态合理的配置，对于外租运力也将根据航线布局进行合理的规划安排。 成本管控方面，公司自 2023 年推行“降本增效”专项工作以来成效显著，主要通过资源节约、优化配置、效率提升、技术创新等措施来应对成本压力。在精益管理上，公司持续优化航线布局、提升船舶装载率、改善客户与货源结构，在缩短停航时长、降低空待租约、管控超期箱等方面实现运营效率提升，同时充分利用规模化优势，实现成本管控与服务质量提升。在资源配置上，

	公司统筹投资布局与低效资产盘活，持续优化资产结构，更新集装箱装备，同时采取数智赋能、系统升级、技改节油等措施完成船舶技改与老旧船舶处置，提升绿色运营水平、降低运营成本。 **4.公司与招商局集团体系内的港航、货源协同落地进度与业绩增量预期？** 公司自2020年司法重整后，持续推进与招商局集团体系的合作，目前已有部分合作项目：一是船舶期租合作，公司有部分集装箱船舶出租给中外运集运用于其开展国际集装箱班轮运输业务；二是港航合作，联合天津港集团、汕头招商港口开通“天津-汕头”精品快速航线，携手辽港集团、上港集团开通“沪辽快线”；三是与中国外运深入开展联合营销及港航合作，推动箱管、驳运、船代、汽运等领域的合作。 未来的合作如有涉及需披露的事项，公司将严格遵照相关法律法规和规范性文件的要求履行相关程序及信息披露义务。 **5.公司未来的分红计划是什么？** 为了解决母公司未分配利润为负的问题，公司结合各子公司未分配利润实际情况，积极推进子公司向母公司利润分配的相关工作。2026年上半年通过子公司向母公司分红的方式，弥补了母公司亏损合计14.75亿元。但截至2026年6月30日，公司母公司的未分配利润仍为负数，根据《企业会计准则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及《公司章程》等相关规定，公司仍未满足现金分红的条件。 未来公司将积极采取措施持续优化业务结构，推进精细化管理，并健全风险管理体系，以提高公司的整体盈利能力。同时，公司也在积极研究相关法律法规，将在符合相关法律法规和监管要求的情况下，弥补母公司亏损，改善母公司财务状况，提升投资者回报水平。

	6.平陆运河的开通对集装箱需求的影响？ 平陆运河开通后，西江上游至北部湾的运输路径成本有望下降，未来具备推进“散改集”的业务空间，但货量转化仍需经历一定时间的逐步培育过程。未来如果随着港口周边临港工业区逐步发展，相关产业集聚将对集装箱需求形成正向拉动。总体来看，平陆运河开通对集装箱需求具有积极影响。同时，平陆运河开通的初期可能对西部陆海新通道既有运输格局产生一定影响，部分铁路货源或将向水路转移。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及应披露重大信息
附件清单（如有）	