证券代码：601866　　公司简称：中远海发

中远海运发展股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：010

投资者关系活动类别	业绩说明会
活动主题	中远海发 2026 年第三季度业绩说明会
时间	2026 年 11 月 20 日（星期五） 13:30-14:30
地点/方式	上证路演中心 https://roadshow.sseinfo.com
参会人员	董事长：张铭文 执行董事、总经理：王坤辉 独立董事：邵瑞庆 总会计师：胡海兵 董事会秘书：蔡磊
投资者关系活动主要内容介绍	2026 年 11 月 20 日（星期五）下午，中远海发在上海证券交易所上证路演中心以视频+网络文字互动的方式召开了“中远海发 2026 年第三季度业绩说明会”，就以下投资者关心的问题进行了互动交流，具体如下： **1.公司前期发布的绿色租赁服务是什么模式？如何创造价值？** 感谢您的关注！当前，全球航运正在驶入绿色转型的加速期，ESG 合规正成为全球贸易的新共识。中远海运发展旗下佛罗伦打造绿色集装箱租赁服务以全链条绿色租赁解决方案，让绿色资产得以实现商业价值转化。在今年第九届进博会期间，佛罗伦正式发布绿色租赁服务，联动产业链伙伴，共建低碳物流新生态。 绿色租赁服务通过

	打通制造、融资、租赁全流程，实现产业链绿色价值的释放。产品端，依托集装箱分级体系 4A、5A 级绿箱，具备完整碳足迹认证，自主研发的 iFlorens 系统实现绿箱数据对接，形成标准化、可核查的绿色资产供给。融资端，把 ESG 绩效指标嵌入融资框架，已落地多笔绿色及可持续发展关联贷款，为绿色集装箱规模化采购提供稳定资金保障。租赁端，提供不同规模、不同业务场景下的柔性绿色适配方案，创建绿色租赁积分激励体系，让绿色权益可落地可兑现。 **2.请介绍下公司分红政策？** 感谢您的关注！ 公司积极响应市值管理指引等相关监管精神，充分重视对投资者的合理回报，保持利润分配政策的连续性和稳定性，同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展，根据公司的分红政策考量分红方案。在《公司章程》规定了利润分配政策：在满足现金分红条件的基础上，结合公司正常经营和可持续发展，若无重大现金支出事项发生，每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的 10%，且连续三年以现金方式累计分配的利润应不少于该三年实现的年均可分配利润的 30%。截至目前，公司已连续 8 年向投资者派发现金红利，累计派发金额超人民币 75 亿元，以真金白银的举措持续稳定回报股东。2025 年度，公司合计分红每 10 股人民币 0.37 元，累计派发现金红利约人民币 4.87 亿元，2026 年中期分红每 10 股人民币 0.22 元，累计派发现金红利约人民币 2.89 亿元。 **3.公司在投资者回报举措方面有何考量？** 感谢您的关注与支持！作为央企控股上市公司，公司始终坚持以高质量发展为基本前提，坚持以价值创造为核心的市值管理理念，在保持可持续发展能力的同时，致力与股东分享企业长期发展红利，在公司积蓄长远稳健增长动能的基础上，为股东创造更大价值。在尊重市场规律的前提下，公司围绕价值创造—价值经营—价值传递，

	系统化、协同化推进市值管理举措，强化投资者回报，推动价值实现：一是聚焦主责主业，强化内生增长，夯实价值创造根基，提升价值增长空间；二是实施稳定持续的分红回报，分享发展成果，增强投资者信心；三是积极应用回购等方式，持续探索资本运作新路径，提升资产运营效率；四是构建高效的投资者沟通机制，通过多渠道的投资者互通交流，进一步增进市场认同，增强投资者信心；五是精进 ESG 治理，以精益的可持续发展实践在资本市场发挥示范作用。 **4.贵司 2026 年上半年特种箱销量大幅增长，储能箱、房屋箱等产品持续拓展。未来完善高附加值特种箱产品矩阵时，会更侧重自主研发，还是与具备成熟应用技术及下游客户资源的企业开展产业协同？** 感谢您的关注！在国家经济内外双循环和产业结构升级政策持续影响下，特箱市场蕴藏多领域发展机遇。公司积极挖掘市场多元化需求，加大科技研发投入，加速提升“集装箱+”定制能力，为特箱市场拓展提供技术支撑，去年以来研发新产品 50 余项，构建起高附加值特箱产品矩阵。未来，公司将重点联动拥有成熟应用技术及优质下游客户资源的企业，开展深度产业协同，同时持续凭借自身自主研发能力，在新兴产品研发与新兴市场拓展领域深耕发力。 **5.公司在推动科技创新方面有哪些规划与举措？** 感谢您的关注与支持！公司持续加大科技研发投入与战略性新兴产业布局，推动科技创新和产业创新高度融合。 作为“十五五”时期重要战略规划，公司已启动“科技+”体系建设，围绕“科技+制造”“科技+运营”“科技+产融”三大方向，聚焦物流装备制造、租赁、航运租赁、投资管理及全域运营管控五个维度，细化落地举措，联合产业链单位推进重点项目。积极加大科研投入，目前共持有有权专利 817 件，涉及特箱产品以及物联网智能安全检测系统，

	并通过工艺方法优化升级满足产品生产需求，并进一步提升产品生产质量和效率。 通过数字化场景应用赋能业务，推动数字化技术与企业业务深度融合。造箱业务板块积极开展智能工厂梯度培育工作，探索工业机器人规模化应用和协同管控，宁波箱厂通过智能制造能力成熟度（CMMM）四级认证，成为行业首家达到四级认证标准的企业；多家箱厂智能化转型创新成果获得全国设备管理与技术创新成果交流大会荣誉。租箱业务板块加强与箱厂、船东、堆场、二手箱客户等上下游企业间的数字化协同能力建设，探索建设协同场景，iFlorens 数字化运营平台荣获多项荣誉认可。 **6.“十五五”期间，公司整体战略定位如何？有何发展目标和规划举措？** 感谢您的关注与支持！当前，“十五五”新征程已全面开启。公司立足航运产融运营商的战略定位，系统推进转型升级，着力强化“产、融、投”核心功能，加快培育和发展航运产融新质生产力。围绕总体发展规划，我们将从以下维度系统发力： **深耕主责主业，打造产融服务品牌标杆。**航运租赁业务将持续提升运营与服务效能，深化产业链协同联动，扩大优质资产规模；集装箱制造业务将加大特种箱、绿色智能箱等高端产品的研发及市场开拓力度，增强绿色产品品牌影响力；集装箱租赁业务将进一步优化全球布局，聚焦市场多元化需求，提供定制化服务方案，并创新推进绿色租赁业务。**推动科技创新，培育壮大产融新动能。**加快推进智能制造与产品创新，着力构建高附加值、高科技属性的产品矩阵。持续探索数智化在箱厂全流程运营管控、iFlorens 数字运营模式创新及船舶业务管理中的赋能价值，营造全员创新氛围，深化智能化应用场景挖掘，为高质量发展注入持续进化的数智动力。 **践行可持续发展，全面构建绿色生态。**深耕集装箱减碳技术，持续强化集装箱 CFP&EPD 平台的核算能力与行业公信力，拓展“绿箱配绿船”的应用场景。加强标准创新协同，夯实绿色技术储备和产业化基础，推动绿色价值加

	速释放。 **致力价值创造，努力提升股东回报。**始终坚持以价值创造为核心，深化市值管理，提升治理效能，积极探索多元化股东回报方式，拓宽价值传递渠道。以更坚定的战略定力、更敏锐的创新意识和更扎实的业绩成效，持续增强投资者回报，切实回馈股东信任。 **7.公司目前船舶租赁业务的成本结构如何？** 感谢您的关注与支持！船舶租赁的成本结构包括折旧费、船员人工成本、船员管理费、保险费、修理费、物料费、其他船舶共同费用、财务费用等。按照业务类型，经营租赁光租主要成本为折旧费及财务费用；经营租赁期租主要成本为折旧费、船员管理费用、保险费、修理费及财务费用等；融资租赁业务主要成本为财务费用。 公司具有多渠道资金融通能力，围绕近年来拓展的船舶租赁产融项目，打造相匹配的融资统筹方案，以合理的融资结构保障财务稳定性和长期收益能力。 **8.公司船队以长期租约为主，收益的确定性比较强。想请教目前船队的租约期限结构和平均租金水平，今年有没有新签或续签的合约，客户主要集中在哪些航运企业。新签合约的租金与老合约相比是高还是低？** 感谢您的关注！ 公司立足航运产融战略定位，积极发挥产融协同优势，大力拓展航运租赁产融业务。截至目前，公司船队规模超 250 艘（含在建船舶），覆盖集装箱船、散货船、特种船、VLCC 等多种船型。近年来开展的产融项目以经营性租赁为主，均为长期租约，租金水平参考相应市场价格，根据不同船型和租期等，按照公平合理原则确定。 今年以来，公司已成功落地 49 艘干散货船产融项目（详细情况请参阅公司公告）。 近期董事会审议通过 16 艘 VLCC 项目，尚待股东会审议。作为中远海运集团旗下专业航运产融运营平台，公司积极融入产业链升级转型大势，协同产业链航运公司携手共赢，共建航运新生态。

	9.关注到公司三季报，营收和净利润都稳步上升，公司如何看明年经营情况，有何发力点？ 感谢您的关注与支持！2026 年以来，全球经贸环境与航运形势依旧复杂多变，公司作为航运产融运营商，坚定立足战略定位，持续夯实核心主业，在产融协同拓展、数智创新赋能、绿色价值释放以及价值共享笃行等方面多维施策，可持续发展韧性不断增强。前三季度，公司实现营业收入人民币 208.45 亿元，同比增长 6.54%；归属于上市公司股东的净利润为人民币 15.07 亿元，同比增长 8.35%，基本每股收益为人民币 0.1146 元。 明年将是“十五五”关键之年，在前期发展奠定的坚实基础上，公司将围绕重点发展方向持续发力：一是以产融协同锻造高质量发展韧性，航运租赁业务将在前期落地航运租赁产融项目基础上，进一步提升“购、租、融、售”一体化产融服务能力，以产业链协同优势蓄力价值创造；集装箱制造业务将持续加大在特种箱、绿色智能箱等高端产品的研发与市场开拓力度，同时推动数字化工厂建设，有效提升生产和服务效能，推动综合竞争力再上台阶；集装箱租赁业务将持续优化全球布局，高度聚焦市场多元化需求，打造定制化服务方案，提升价值创造能力。二是以科技创新实践驱动全域提质增效，一方面通过提升科技研发能力回应市场定制化需求，激发高附加值产品强劲增长动能；另一方面通过数智化赋能，进一步升级智慧运营，推动各板块业务提质扩围。三是构建航运产融绿色低碳生态，通过集装箱碳足迹与环境产品声明平台聚集产业链力量，打造绿色集装箱租赁服务，释放绿色价值转化。同时，我们将始终坚持以投资者为本，以价值创造为根基，通过可持续的价值回报切实回馈投资者的信任与支持。 **10.公司自 2020 年来，签订大量与集团公司关联交易，如何确保上市公司（中远海发）利益不受损。请简要说明 2020 年与中远海控签**

	订的集装箱船租赁协议收益如何，后续与中远特运、中远散运、中远海能签订的船舶租赁协议怎么确保上市公司（中远海发）的合理利润率。谢谢！ 感谢您的关注！公司致力于围绕航运物流产业主线，协同集团内航运产业，共同推动航运主业发展。公司与集团内相关航运公司的关联交易以市场化机制开展，以公允合理为定价原则，充分发挥协同效应，实现互利共赢。 公司出租予中远海控的集装箱船舶以光租形式出租，2020 年以来为公司持续贡献稳定的租金收入。近年来，公司成功拓展多项船舶租赁产融项目，实现了优质船舶资产规模跃升，通过构建多维船型矩阵和多场景船舶解决方案，进一步完善船型多样性谱系，提升价值创造能力和财务稳健性，贡献稳定收入和现金流，增强公司可持续发展动力。随着前期产融项目船舶陆续交付，船舶出租收益已在逐步释放。按目前订单情况，公司仍有近 140 艘船将要入列，未来将给公司带来稳定的租金收入。 公司作为专注于航运物流的产融运营商，具有深厚航运背景和产业链协同优势，将继续凭借产融实力深度融入航运产业链、价值链，依托“造、租、运、融、管、研”全产业链协同能力，锻造航运产融领域独特战略优势。